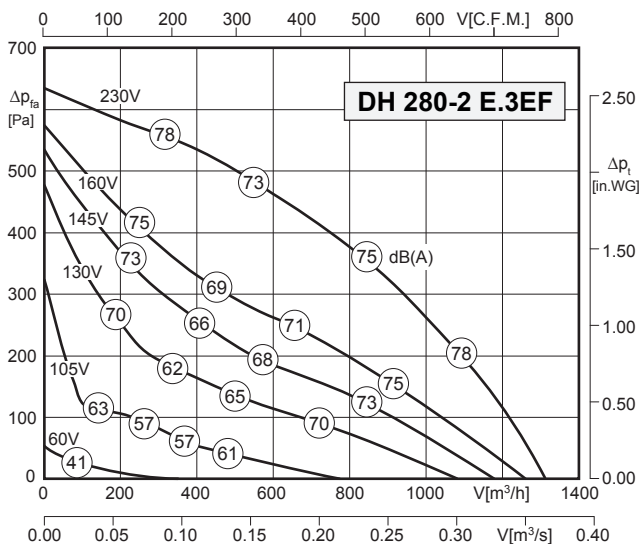




Dane techniczne:



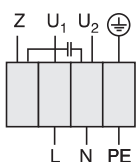
Typ: DH 280-2 E.3EF		Nr art.: A10-28004	
U	230V (50Hz)	Δpfa min	-- Pa
P1	0.21 kW	Δl	18%
IN	0.91 A	IA / IN	2.4
n	2640 min ⁻¹	⚠	IP44
C400V	6 μF	⊗	01.009
tR	70°C	🔥	10.5 kg

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLWokt [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA5 [dB(A)] - wlot	-31	-15	-12	-9	-8	-7	-13
LWA8 [dB(A)] - wylot	-30	-9	-8	-8	-5	-7	-14

Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:



GS 4
nr art. H80-00033
str. 78



ETY 15
nr art. ETY-0-15-AT
str. 80



RE 1.5
nr art. H50-01500
str. 83



TE 1.5
nr art. H70-01500
str. 86



KR
nr art. A71-31000
str. 90



FS
nr art. A80-31000-P
str. 90



SD
nr art. A40-31021-P
str. 91



AP
nr art. A40-31030
str. 92



VS
nr art. A60-31000
str. 92



VM
nr art. A70-31000
str. 93



BG
nr art. P25-25020
str. 93



FRV
nr art. I30-31000
str. 94



GF
nr art. I00-31000
str. 94

- wyrzut poziomy
- obudowa wykonana z aluminium
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2018**

LWA5 = LWA8 - 2 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 99.

Wymiary:

(w mm)

