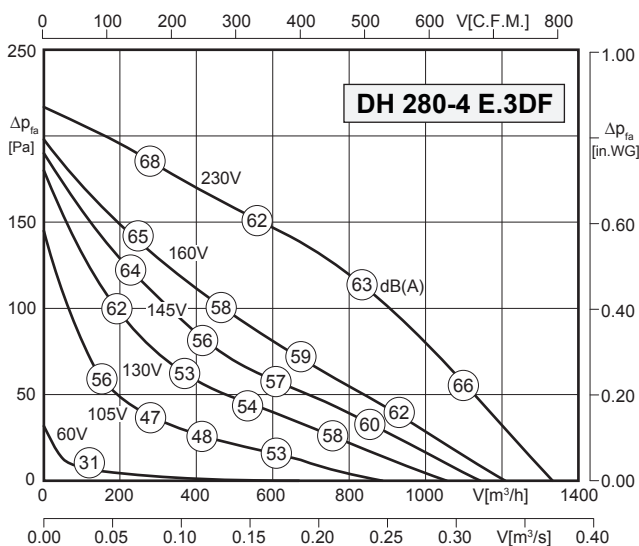


Dane techniczne:



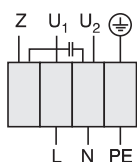
Typ: DH 280-4 E.3DF		Nr art.: A10-28006	
U	230V (50Hz)	Δp_{fa} min	-- Pa
P ₁	0.11 kW	ΔI	8%
I _N	0.47 A	I _A / I _N	1.7
n	1290 min ⁻¹		IP44
C _{400V}	2.5 μ F		01.009
t _R	50°C		11.9 kg

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW_{okt} [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA ₅ [dB(A)] - wlot	-22	-11	-7	-7	-11	-13	-18
LWA ₈ [dB(A)] - wylot	-22	-9	-6	-6	-6	-11	-15

Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:

nr art. H80-00033 str. 78	nr art. ETY-0-15-AT str. 80	nr art. H50-01500 str. 83	nr art. H70-01500 str. 86	nr art. A71-31000 str. 90	nr art. A80-31000-P str. 90	nr art. A40-31021-P str. 91	nr art. A40-31030 str. 92	nr art. A60-31000 str. 92	nr art. A70-31000 str. 93	nr art. P25-25020 str. 93	nr art. I30-31000 str. 94	nr art. 100-31000 str. 94

- wyrzut poziomy
- obudowa wykonana z aluminium
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2016**

LWA₅ = LWA₈ - 2 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 99.

Wymiary:

(w mm)

