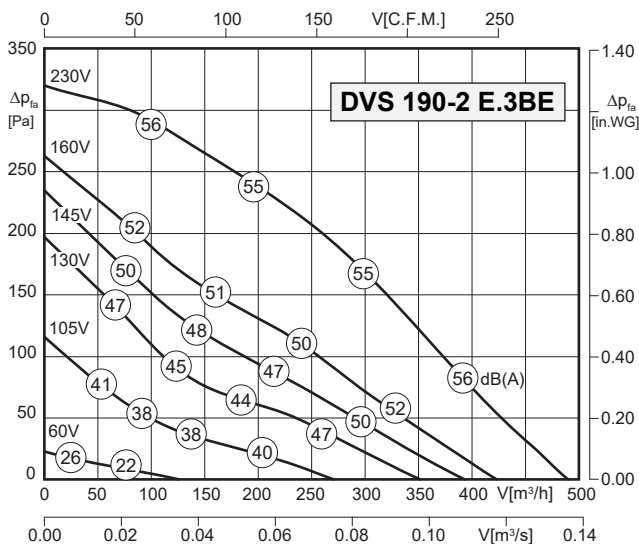


### Dane techniczne:



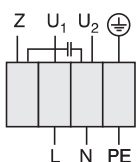
Typ: DVS 190-2 E.3BE		Nr art.: A15-19000	
U	230V (50Hz)	Δpfa min	-- Pa
P <sub>1</sub>	0.07 kW	ΔI	-- %
I <sub>N</sub>	0.30 A	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	1.4
n	2420 min <sup>-1</sup>	⚠	IP44
C <sub>400V</sub>	2 μF	⊗	01.009
t <sub>R</sub>	60°C	🔥	9.0 kg

### Akustyka:

Wartość korekty: ΔLWokt [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA5 [dB(A)] - wlot	-12	-1	3	3	-1	-3	-8
LWA8 [dB(A)] - wylot	-14	-4	-5	-9	-13	-15	-15

### Schemat podłączeniowy:

01.009



U<sub>1</sub> niebieski  
 U<sub>2</sub> czarny  
 Z brązowy  
 PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

### Akcesoria:



**GS 4**  
nr art. H80-00033  
str. 78



**ETY 15**  
nr art. ETY-0-15-AT  
str. 80



**RE 1.5**  
nr art. H50-01500  
str. 83



**TE 1.5**  
nr art. H70-01500  
str. 86



**KR**  
nr art. A71-19000  
str. 90



**FS**  
nr art. A80-19000-P  
str. 90



**SD**  
nr art. A40-19021-P  
str. 91



**AP**  
nr art. A40-19030  
str. 92



**VS**  
nr art. A60-19000  
str. 92



**VM**  
nr art. A70-19000  
str. 93



**BG**  
nr art. P25-19020  
str. 93



**FRV**  
nr art. I30-19000  
str. 94



**GF**  
nr art. I00-19000  
str. 94

- wyrzut pionowy
- obudowa wykonana z aluminium
- izolacja akustyczna wełną mineralną 50 mm
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2016**

LWA5 = LWA8 + 10 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 99.

### Wymiary:

(w mm)

