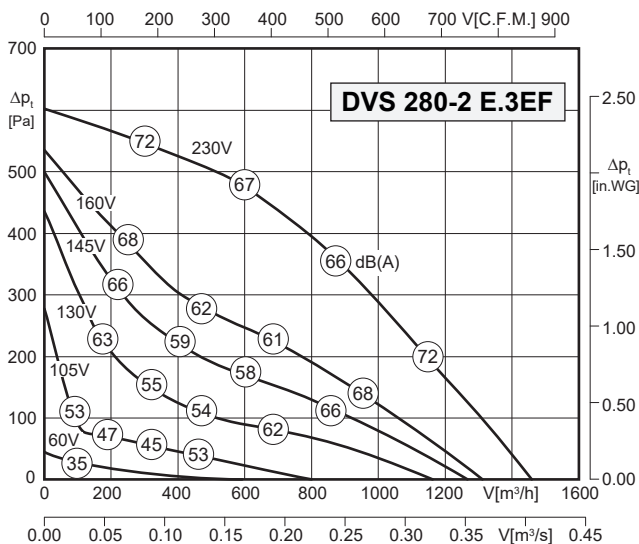


Dane techniczne:



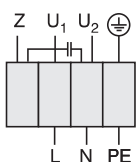
Typ: DVS 280-2 E.3EF		Nr art.: A15-28003	
U	230V (50Hz)	Δp_{fa} min	-- Pa
P ₁	0.22 kW	ΔI	18%
I _N	0.95 A	I _A / I _N	2.4
n	2615 min ⁻¹		IP44
C _{400V}	6 μF		01.009
t _R	70°C		19.0 kg

Akustyka:

Wartość korekty: ΔL_{Wokt} [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA5 [dB(A)] - wlot	-24	-5	-3	-2	-4	-3	-8
LWA8 [dB(A)] - wylot	-14	-4	-5	-9	-13	-15	-15

Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:



GS 4
nr art. H80-00033
str. 78



ETY 15
nr art. ETY-0-15-AT
str. 80



RE 1.5
nr art. H50-01500
str. 83



TE 1.5
nr art. H70-01500
str. 86



KR
nr art. A71-31000
str. 90



FS
nr art. A80-31000-P
str. 90



SD
nr art. A40-31021-P
str. 91



AP
nr art. A40-31030
str. 92



VS
nr art. A60-31000
str. 92



VM
nr art. A70-31000
str. 93



BG
nr art. P25-25020
str. 93



FRV
nr art. I30-31000
str. 94



GF
nr art. I00-31000
str. 94

- wyrzut pionowy
- obudowa wykonana z aluminium
- izolacja akustyczna wełną mineralną 50 mm
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2018**

$L_{WA5} = L_{WA8} + 4$ dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 99.

Wymiary:

(w mm)

