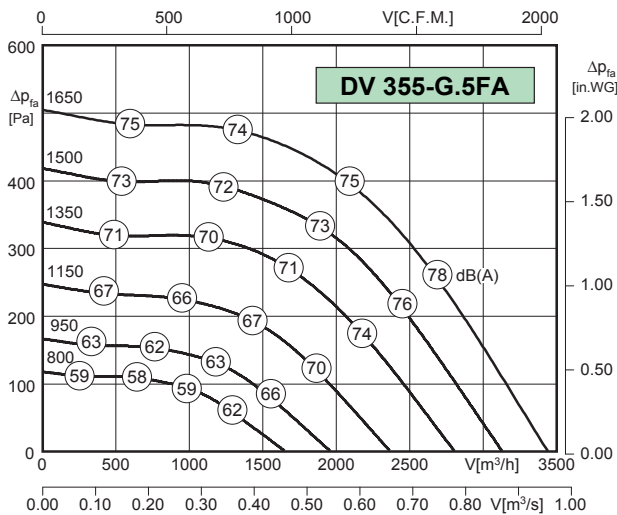




Dane techniczne:



$$LWA_5 = LWA_8 - 3 \text{ dB}$$

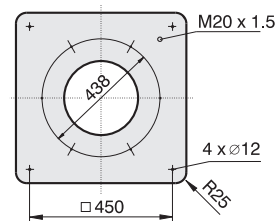
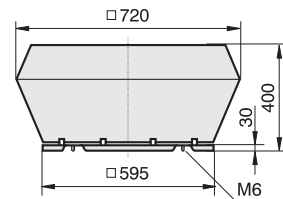
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	t _R [°C]	Poziom mocy akustycznej* [dB (A)]	Klasa szczelności	Schemat podłącz.	Masa [kg]
DV 355-G.5FA ¹⁾	A05-35520	400	50 / 60	0.44	0.9	1650	60	72 / 75	IP54	01.390 b)	27
DV 355-G.5FA ²⁾	A05-35530	400	50 / 60	0.44	0.9	1650	60	72 / 75	IP54	01.390 a)	27

1) sterowanie w układzie zamkniętym - czujnik ciśnienia PUA10 i wbudowany potencjometr w standardzie 2) sterowanie w układzie otwartym *) wartości względne całkowite: wlot LWA₅ / wylot LWA₈ przy V=0,5 x V_{max}

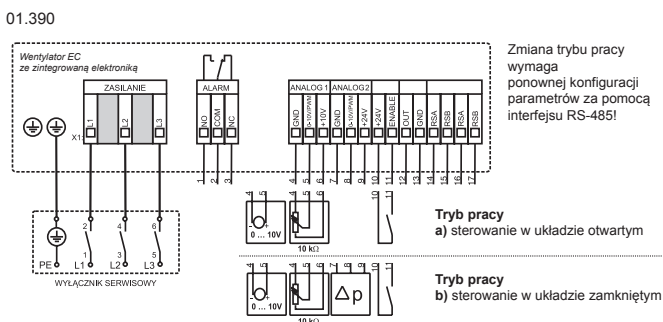
Akustyka:

LWA _{rel} A - ważony przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA ₅ [dB(A)] - wlot	-17	-12	-11	-11	-9	-10	-15
LWA ₈ [dB(A)] - wylot	-14	-8	-7	-6	-8	-8	-15

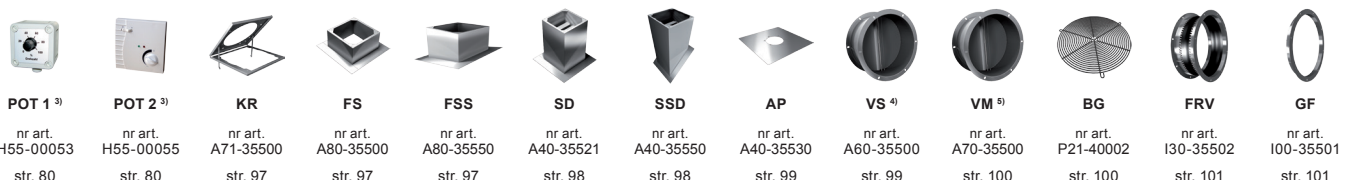
Wymiary: [mm]



Schemat podłączeniowy:



Akcesoria:



- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- płynna regulacja lub kontrola (patrz str. 6 i 7)
- zamontowany wyłącznik serwisowy
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- zintegrowany czujnik ciśnienia (typ: regulacja ciśnienia)

Oszczędność energii w porównaniu do silników asynchronicznych (AC) do: 30%*

* przy założeniu regulacji prędkości obrotowej w zakresie 80 - 90%; maksymalna charakterystyka wentylatora AC tej samej wielkości

Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące od **01.01.2018 r.**