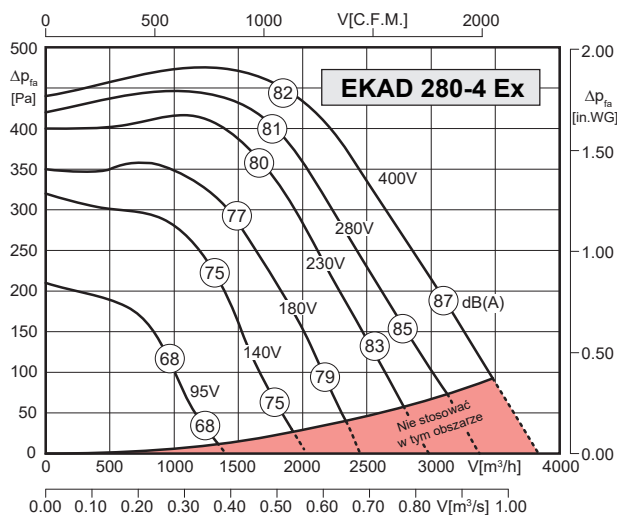




- zwarta konstrukcja
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- wirnik z łopatkami wygiętymi do przodu
- izolacja silnika klasy F
- niski prąd rozruchowy
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Dane techniczne:



Wentylatory nie podlegają Dyrektywie ErP.
* wyjątek: wykonanie przeciwybuchowe

ATEX: II 2G c IIB T3 X

LWA2 = LWA6 - 17 dB
LWA5 = LWA6 - 6 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 40.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	In [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	tr [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	Ia/In	⚠	★	📦 [kg]
EKA 280-4 Ex	D080-28072	3~400	50	1.50	3.00	1330	-	40	65 / 76 / 82	-	4.0	IP44	01.061	36.5

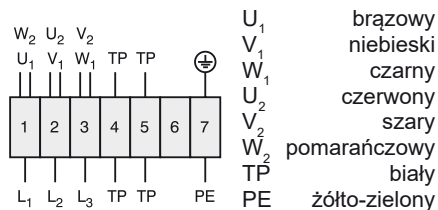
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x Vmax

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLWokt [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-22	-24	-26	-24	-29	-34	-41
LWA5 [dB(A)] - wlot	-19	-21	-12	-11	-13	-15	-24
LWA6 [dB(A)] - wylot	-16	-14	-8	-5	-6	-7	-17

Schemat podłączeniowy:

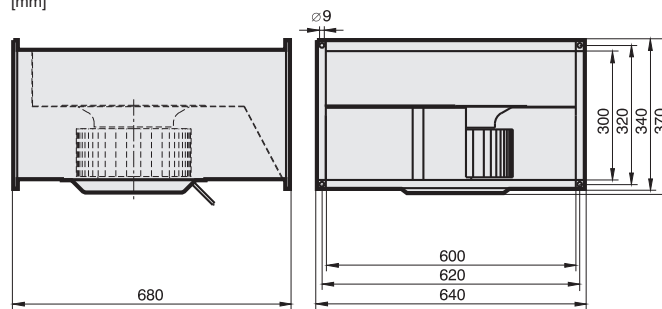
01.061



Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą czujnika termistorowego typu PTC. Końcówki czujnika wyprowadzone są na listwę zaciskową silnika i wymagają prawidłowego podłączenia do zewnętrznego przełącznika ochrony termicznej.

Wymiary:

[mm]



Akcesoria:

GS 5	RKD 3.0 (1)	TD 3.0 (2)	MSD K	FKV	GF	KD Ex
nr art. H80-00034	nr art. H00-03008	nr art. H60-03000	nr art. H80-38033	nr art. I30-28001	nr art. I00-28002	nr art. D20-60301
s. 28	s. 30	s. 32	s. 34	s. 38	s. 38	s. 38

(1) do montażu wyłącznie poza strefą wybuchowości (2) wymagany przełącznik termistorowy PTC (TÜS 100/A - nr art. H80-10001 - s. 33)