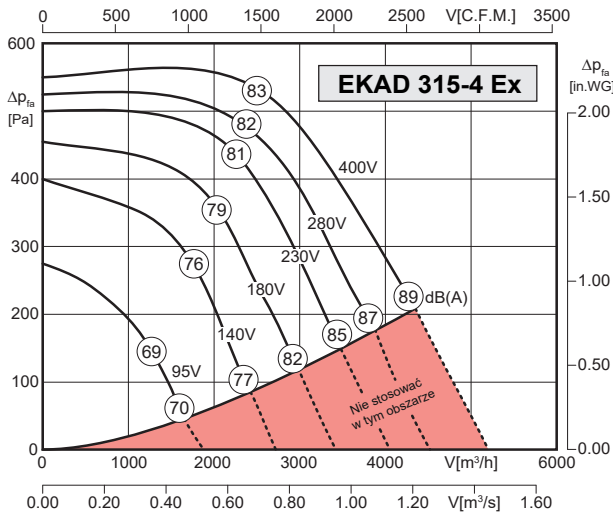




- zwarta konstrukcja
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- wirnik z łopatkami wygiętymi do przodu
- izolacja silnika klasy F
- niski prąd rozruchowy
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

### Dane techniczne:



Wentylatory nie podlegają Dyrektywie ErP.  
\* wyjątek: wykonanie przeciwybuchowe

ATEX: II 2G c IIB T3 X

$$L_{WA2} = L_{WA6} - 17 \text{ dB}$$

$$L_{WA5} = L_{WA6} - 6 \text{ dB}$$

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 40.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I <sub>n</sub> [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	C [μF]	t <sub>r</sub> [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I <sub>a</sub> /I <sub>n</sub>	IP	☆	kg
EKAD 315-4 Ex	D80-31574	3~400	50	2.00	4.00	1360	-	40	66 / 77 / 83	4	4.9	IP44	01.061	46.5

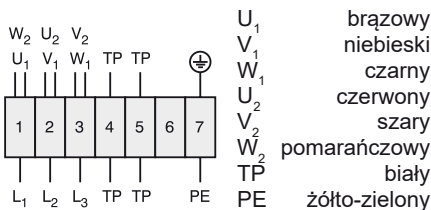
\*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V<sub>max</sub>

### Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW <sub>okt</sub> [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-22	-24	-26	-24	-29	-34	-41
LWA5 [dB(A)] - wlot	-19	-21	-12	-11	-13	-15	-24
LWA6 [dB(A)] - wylot	-16	-14	-8	-5	-6	-7	-17

### Schemat podłączeniowy:

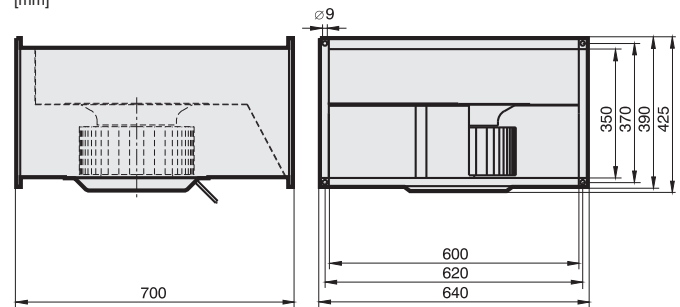
01.061



Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą czujnika termistorowego typu PTC. Końcówki czujnika wyprowadzone są na listwę zaciskową silnika i wymagają prawidłowego podłączenia do zewnętrznego przełącznika ochrony termicznej.

### Wymiary:

[mm]



### Akcesoria:



GS 5  
nr art. H80-00034  
s. 28



RKD 5.0 (1)  
nr art. H00-05008  
s. 30



TD 5.0 (2)  
nr art. H60-05000  
s. 32



MSD K  
nr art. H80-38033  
s. 34



FKV  
nr art. I30-31501  
s. 38



GF  
nr art. I00-31502  
s. 38



KD Ex  
nr art. D20-60351  
s. 38

(1) do montażu wyłącznie poza strefą wybuchowości (2) wymagany przełącznik termistorowy PTC (TÜS 100/A - nr art. H80-10001 - s. 33)