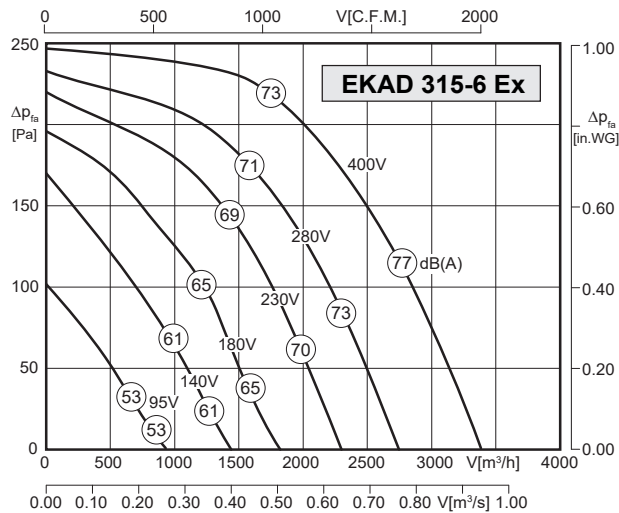




### Dane techniczne:



- zwarta konstrukcja
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- wirnik z łopatkami wygiętymi do przodu
- izolacja silnika klasy F
- niski prąd rozruchowy
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Wentylatory nie podlegają Dyrektywie ErP.  
\* wyjątek: wykonanie przeciwybuchowe

**ATEX: II 2G c IIB T3 X**

LWA2 = LWA6 - 17 dB

LWA5 = LWA6 - 6 dB

**Uwaga:** szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 40.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I <sub>n</sub> [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	C [μF]	t <sub>r</sub> [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I <sub>a</sub> /I <sub>n</sub>	⚠	★	⚖ [kg]
<b>EKAD 315-6 Ex</b>	D80-31573	3~400	50	0.71	1.35	730	-	40	56 / 67 / 73	-	2.0	IP44	01.061	46.5

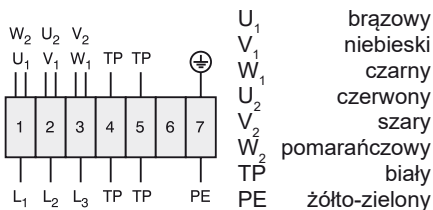
\*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V<sub>max</sub>

### Akustyka:

Wartość korekty: ΔLWokt [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-27	-26	-21	-24	-26	-31	-38
LWA5 [dB(A)] - wlot	-23	-21	-13	-12	-12	-13	-20
LWA6 [dB(A)] - wylot	-22	-13	-7	-6	-5	-7	-15

### Schemat podłączeniowy:

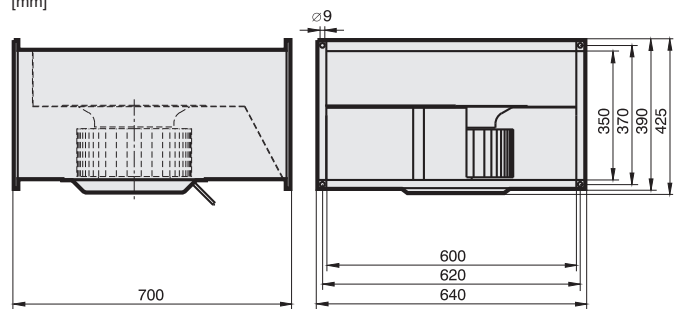
01.061



Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą czujnika termistorowego typu PTC. Końcówki czujnika wyprowadzone są na listwę zaciskową silnika i wymagają prawidłowego podłączenia do zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej.

### Wymiary:

[mm]



### Akcesoria:



GS 5	RKD 3.0 (1)	TD 3.0 (2)	MSD K	FKV	GF	KD Ex
nr art. H80-00034	nr art. H00-03008	nr art. H60-03000	nr art. H80-38033	nr art. I30-31501	nr art. I00-31502	nr art. D20-60351
s. 28	s. 30	s. 32	s. 34	s. 38	s. 38	s. 38