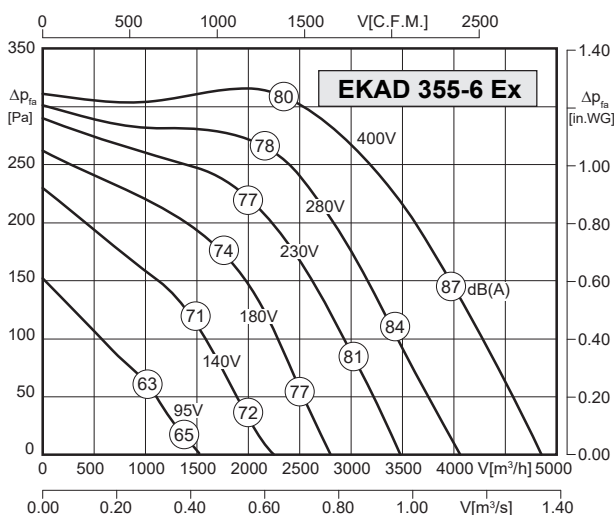




- zwarta konstrukcja
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- wirnik z łopatkami wygiętymi do przodu
- izolacja silnika klasy F
- niski prąd rozruchowy
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Dane techniczne:



Wentylatory nie podlegają Dyrektywie ErP.
* wyjątek: wykonanie przeciwybuchowe

ATEX: II 2G c IIB T3 X

LWA2 = LWA6 - 17 dB

LWA5 = LWA6 - 6 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 40.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I _a /I _n	IP	☆	kg
EKA 355-6 Ex	D80-35571	3~400	50	1.35	2.40	800	-	40	63 / 74 / 80	-	2.8	IP44	01.061	55.5

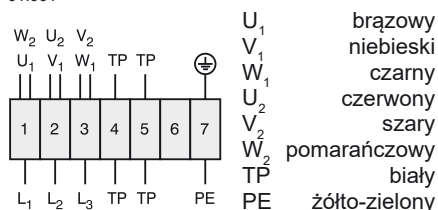
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy $V=0,5 \times V_{max}$

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW_{okt} [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-27	-26	-21	-24	-26	-31	-38
LWA5 [dB(A)] - wlot	-23	-21	-13	-12	-12	-13	-20
LWA6 [dB(A)] - wylot	-22	-13	-7	-6	-5	-7	-15

Schemat podłączeniowy:

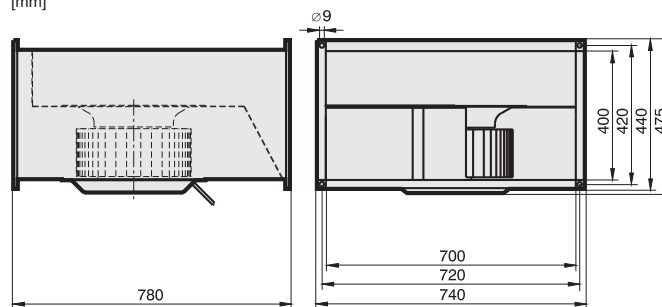
01.061



Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą czujnika termistorowego typu PTC. Końcówki czujnika wyprowadzone są na listwę zaciskową silnika i wymagają prawidłowego podłączenia do zewnętrznego przełącznika ochrony termicznej.

Wymiary:

[mm]



Akcesoria:



GS 5

RKD 3.0 (1)

TD 3.0 (2)

MSD K

FKV

GF

KD Ex

nr art.
H80-00034
s. 28

nr art.
H00-03008
s. 30

nr art.
H60-03000
s. 32

nr art.
H80-38033
s. 34

nr art.
I30-35501
s. 38

nr art.
I00-35502
s. 38

nr art.
D20-70401
s. 38