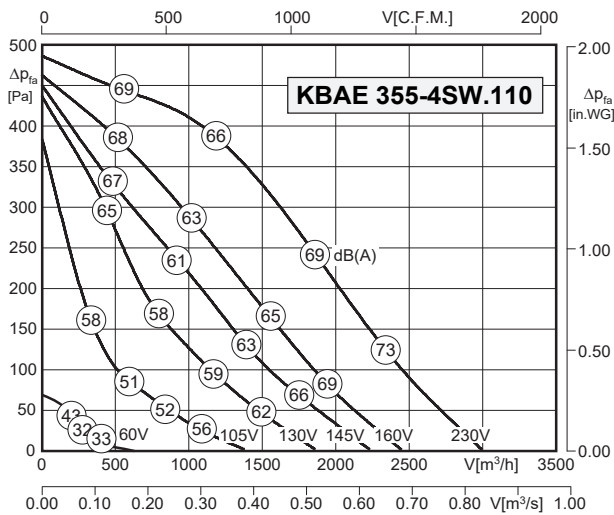




Dane techniczne:



- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- izolacja akustyczna wełną mineralną 50 mm
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- silnik poza strumieniem przepływu powietrza
- łatwy dostęp do zespołu wirnik-silnik
- zintegrowana wanna ociekowa
- króciec spustowy



Wentylatory pracują w otoczeniu powietrza o temperaturze **> 65°C**

LWA2 = LWA6 - 17 dB
LWA5 = LWA6 - 3 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 39.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	Δl [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
KB AE 355-4SW.110	B21-35517	1~230	50	0.29	1.37	1360	6	100	50 / 64 / 67	24	2.6	IP54	01.024	70.0

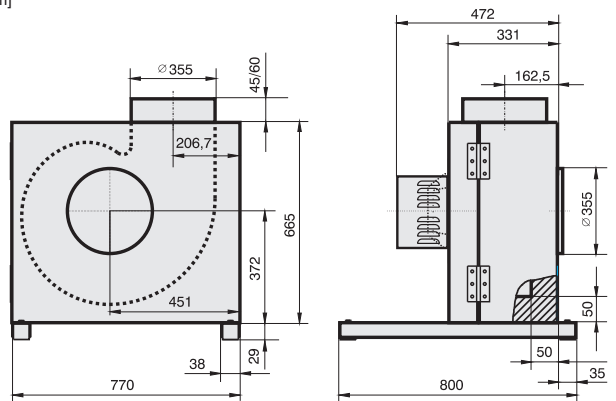
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW _{okt} [dB]	f [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-26	-22	-24	-24	-26	-32	-39
LWA5 [dB(A)] - wlot	-18	-10	-6	-12	-13	-17	-28
LWA6 [dB(A)] - wylot	-17	-6	-5	-6	-9	-15	-23

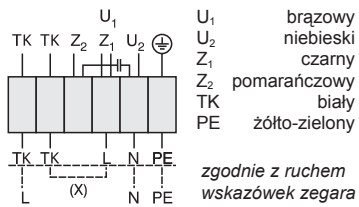
Wymiary:

[mm]



Schemat podłączeniowy:

01.024



Zabezpieczenie silnika przez przegrzaniem za pomocą termokontaktu z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika (wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:

- | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | | | |
| GS 1 | RTE 3.2 | RTE 3.2 G | TE 3.5 | MSE 1 | WK | RVS | EVM |
| nr art. H80-00230 | nr art. H10-03200 | nr art. H10-03250 | nr art. H70-03500 | nr art. H80-22001 | nr art. K32-50068 | nr art. I21-35500 | nr art. I32-35571 |
| s. 28 | s. 31 | s. 31 | s. 34 | s. 36 | s. 38 | s. 38 | s. 38 |