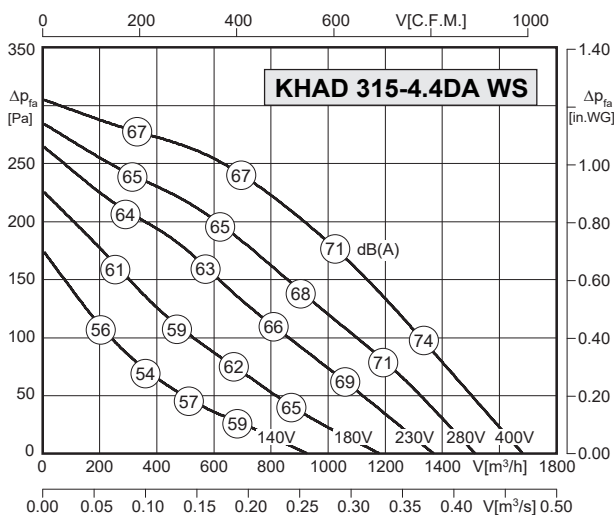




Dane techniczne:



- zwarta konstrukcja, izolacja akustyczna
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- izolacja silnika klasy F
- niski prąd rozruchowy
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2018**

LWA2 = LWA6 - 17 dB
LWA5 = LWA6 - 8 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
KHAD 315-4.4DA WS	D14-31560	3~400	50	0.15	0.31	1340	-	70	54 / 63 / 71	-	2.8	IP54	01.006	23.0

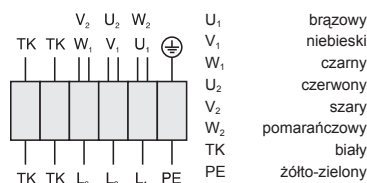
* wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW _{okt} [dB]	f _M [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-22	-20	-28	-29	-31	-36	-44
LWA5 [dB(A)] - wlot	-16	-15	-14	-14	-17	-24	-36
LWA6 [dB(A)] - wylot	-15	-7	-5	-5	-6	-14	-21

Schemat podłączeniowy:

01.006

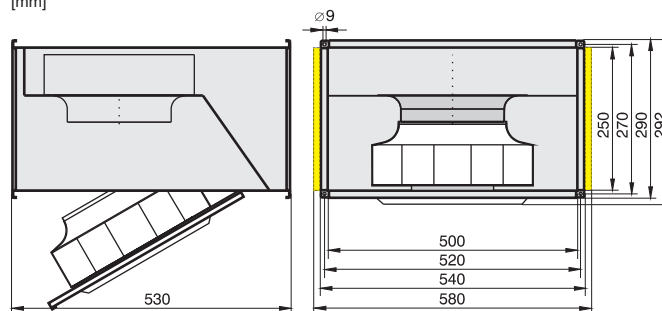


U₁ brązowy
V₁ niebieski
W₁ czarny
U₂ czerwony
V₂ szary
W₂ pomarańczowy
TK biały
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przez przegrzaniem za pomocą termokontaktu z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika (wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Wymiary:

[mm]



Akcesoria:

nr art. H80-00031	nr art. E800-0005T3	nr art. H10-01201	nr art. H60-01000	nr art. H80-38001	nr art. I30-22501	nr art. 100-22502	nr art. D20-50250	nr art. D22-5025X*	nr art. V21-10001	nr art. V10-22500	nr art. EHRK5025
s. 100	s. 104	s. 106	s. 108	s. 110	s. 126	s. 126	s. 126	s. 128	s. 129	s. 130	s. 130

* KFB 50x25 (M5) - nr art. D22-50255, KFB 50x25 (F7) - nr art. D22-50257

**Silownik elektryczny dla JKL - nr art. SMB230-1513N