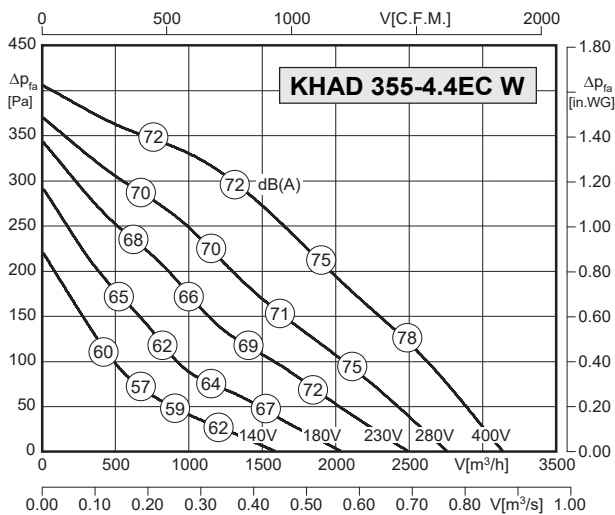




Dane techniczne:



- zwarta konstrukcja
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- izolacja silnika klasy F
- niski prąd rozruchowy
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2018**

$L_{WA2} = L_{WA6} - 14 \text{ dB}$

$L_{WA5} = L_{WA6} - 6 \text{ dB}$

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
KHAD 355-4.4EC W	D14-35550	3~400	50	0.30	0.56	1300	-	60	61 / 69 / 75	-	2.8	IP54	01.006	32.0

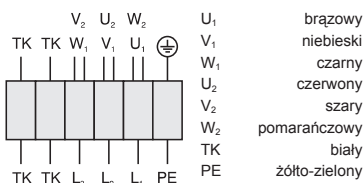
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy $V=0,5 \times V_{max}$

Akustyka:

Wartość korekty: ΔL_{Wokt} [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-18	-19	-26	-26	-29	-35	-41
LWA5 [dB(A)] - wlot	-17	-11	-15	-15	-13	-17	-26
LWA6 [dB(A)] - wylot	-10	-9	-6	-5	-6	-13	-22

Schemat podłączeniowy:

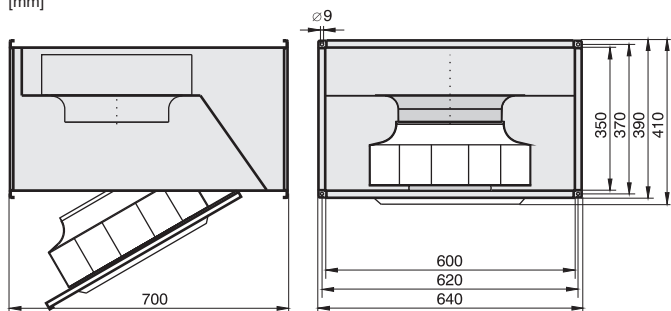
01.006



Zabezpieczenie silnika przez przegrzaniem za pomocą termokontaktu z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika (wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Wymiary:

[mm]



Akcesoria:



GS 2	E800	RTD 1.2	TD 1.0	MSD 1	FKV	GF	KD	KFB (M5, F7)	JKL**	VK	EHRK
nr art. H80-00031	nr art. E800-0005T3	nr art. H00-01201	nr art. H60-01000	nr art. H80-38001	nr art. I30-31501	nr art. I00-31502	nr art. D20-60350	nr art. D22-6035X*	nr art. V21-10004	nr art. V10-31500	nr art. EHRK6035
s. 100	s. 104	s. 106	s. 108	s. 110	s. 126	s. 126	s. 126	s. 128	s. 129	s. 130	s. 130