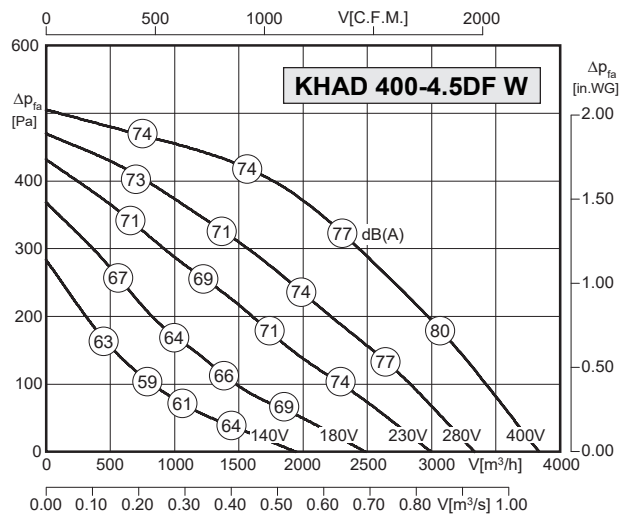




### Dane techniczne:



- zwarta konstrukcja
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- izolacja silnika klasy F
- niski prąd rozruchowy
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące od **01.01.2018**

100% ErP ready 2018

$L_{WA2} = L_{WA6} - 13 \text{ dB}$

$L_{WA5} = L_{WA6} - 4 \text{ dB}$

**Uwaga:** szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	$I_n$ [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	C [μF]	$t_r$ [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	$\Delta I$ [%]	$I_a/I_n$	⚠	★	📦 [kg]
<b>KHAD 400-4.5DF W</b>	D14-40050	3~400	50	0.50	0.88	1310	-	40	64 / 71 / 77	10	3.2	IP54	01.006	33.0

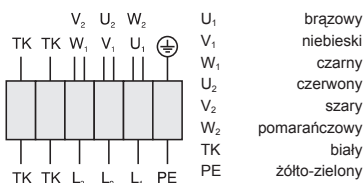
\*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy  $V=0,5 \times V_{max}$

### Akustyka:

Wartość korekty: $\Delta L_{Wokt}$ [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-17	-16	-24	-26	-31	-34	-41
LWA5 [dB(A)] - wlot	-11	-9	-15	-13	-12	-16	-24
LWA6 [dB(A)] - wylot	-10	-8	-7	-6	-7	-11	-21

### Schemat podłączeniowy:

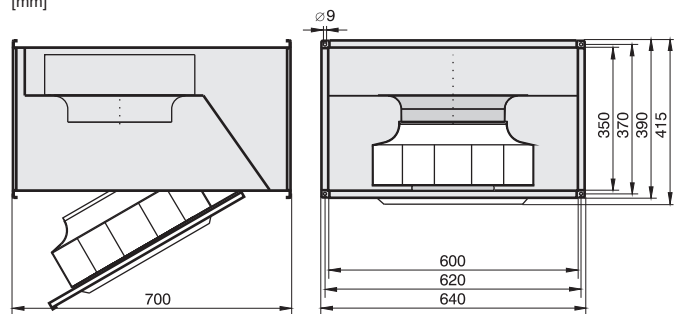
01.006



Zabezpieczenie silnika przez przegrzaniem za pomocą termokontaktu z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika (wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

### Wymiary:

[mm]



### Akcesoria:



GS 2	E800	RTD 1.2	TD 3.0	MSD 1	FKV	GF	KD	KFB (M5, F7)	JKL**	VK	EHRK
nr art. H80-00031	nr art. E800-0005T3	nr art. H00-01201	nr art. H60-03000	nr art. H80-38001	nr art. I30-31501	nr art. I00-31502	nr art. D20-60350	nr art. D22-6035X*	nr art. V21-10004	nr art. V10-31500	nr art. EHRK6035
s. 100	s. 104	s. 106	s. 108	s. 110	s. 126	s. 126	s. 126	s. 128	s. 129	s. 130	s. 130