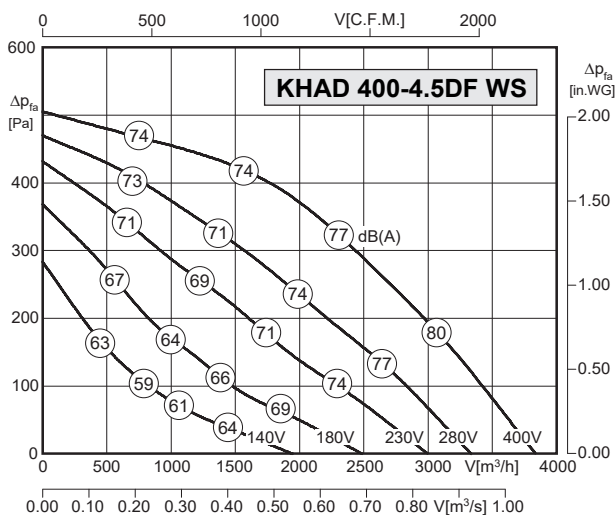




Dane techniczne:



- zwarta konstrukcja, izolacja akustyczna
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- izolacja silnika klasy F
- niski prąd rozruchowy
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2018**

$L_{WA2} = L_{WA6} - 18$ dB

$L_{WA5} = L_{WA6} - 11$ dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_n [A]	n [min^{-1}]	C [μF]	t_r [$^{\circ}C$]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I_a/I_n	IP	☆	kg
KHAD 400-4.5DF WS	D14-40060	3~400	50	0.50	0.88	1310	-	40	59 / 66 / 77	10	3.2	IP54	01.006	36.0

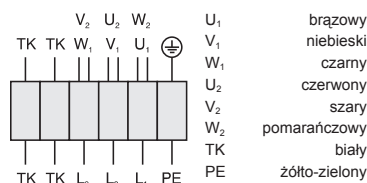
* wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy $V=0,5 \times V_{max}$

Akustyka:

Wartość korekty: ΔL_{Wokt} [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-22	-21	-29	-31	-36	-39	-46
LWA5 [dB(A)] - wlot	-18	-16	-22	-20	-19	-23	-31
LWA6 [dB(A)] - wylot	-10	-8	-7	-6	-7	-11	-21

Schemat podłączeniowy:

01.006

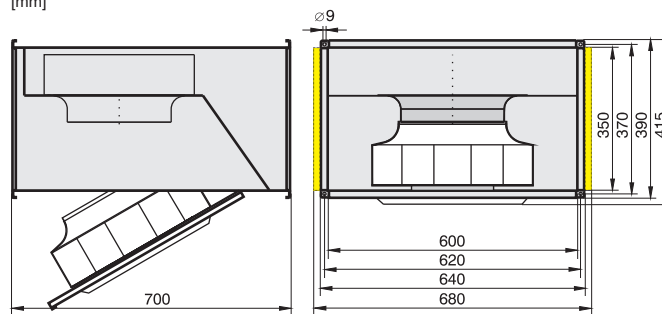


U₁ brązowy
V₁ niebieski
W₁ czarny
U₂ czerwony
V₂ szary
W₂ pomarańczowy
TK biały
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przez przegrzaniem za pomocą termokontaktu z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika (wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Wymiary:

[mm]



Akcesoria:

GS 2	E800	RTD 1.2	TD 3.0	MSD 1	FKV	GF	KD	KFB (M5, F7)	JKL**	VK	EHRK
nr art. H80-00031	nr art. E800-0005T3	nr art. H00-01201	nr art. H60-03000	nr art. H80-38001	nr art. I30-31501	nr art. 100-31502	nr art. D20-60350	nr art. D22-6035X*	nr art. V21-10004	nr art. V10-31500	nr art. EHRK6035
s. 100	s. 104	s. 106	s. 108	s. 110	s. 126	s. 126	s. 126	s. 128	s. 129	s. 130	s. 130

* KFB 60x35 (M5) - nr art. D22-60355, KFB 60x35 (F7) - nr art. D22-60357

**Siłownik elektryczny dla JKL - nr art. SMB230-1513N