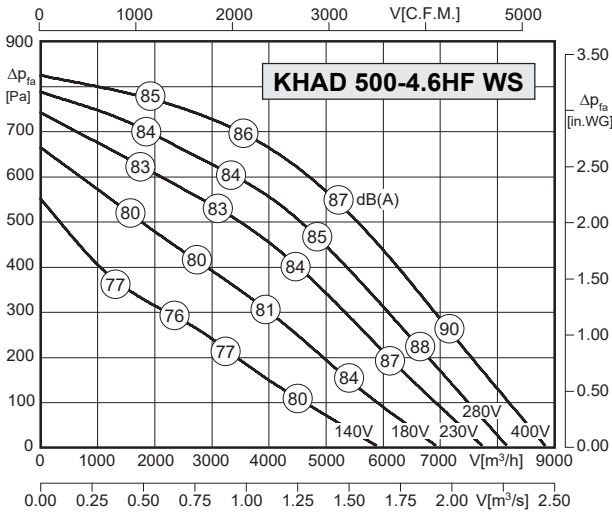




### Dane techniczne:



- zwarta konstrukcja, izolacja akustyczna
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- izolacja silnika klasy F
- niski prąd rozruchowy
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2018**

LWA2 = LWA6 - 23 dB

LWA5 = LWA6 - 14 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I <sub>n</sub> [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	C [μF]	t <sub>r</sub> [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I <sub>a</sub> /I <sub>n</sub>	⚠	★	📦 [kg]
<b>KHAD 500-4.6HF WS</b>	D14-50060	3~400	50	1.77	3.46	1395	-	55	64 / 73 / 87	9.5	4.3	IP54	01.006	75.0

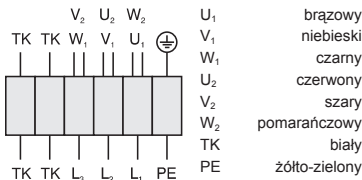
\* wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V<sub>max</sub>

### Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW <sub>okt</sub> [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-33	-26	-30	-31	-34	-40	-48
LWA5 [dB(A)] - wlot	-34	-23	-19	-20	-21	-27	-36
LWA6 [dB(A)] - wylot	-19	-9	-7	-4	-7	-13	-23

### Schemat podłączeniowy:

01.006

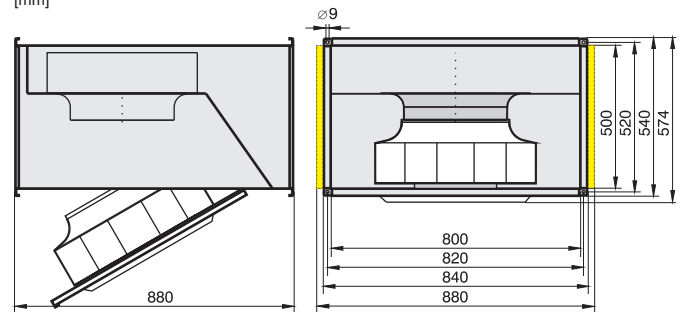


U<sub>1</sub> brązowy  
U<sub>2</sub> niebieski  
W<sub>1</sub> czarny  
W<sub>2</sub> czerwony  
V<sub>2</sub> szary  
W<sub>2</sub> pomarańczowy  
TK biały  
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przez przegrzaniem za pomocą termokontaktu z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika (wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

### Wymiary:

[mm]



### Akcesoria:

nr art. H80-00031	nr art. E800-0015T3	nr art. H00-05000	nr art. H60-05000	nr art. H80-38001	nr art. I30-40001	nr art. 100-40001	nr art. D20-80500	nr art. D22-8050X*	nr art. V21-10006	nr art. V10-40000	nr art. EHRK8050
s. 100	s. 104	s. 106	s. 108	s. 110	s. 126	s. 126	s. 126	s. 128	s. 129	s. 130	s. 130