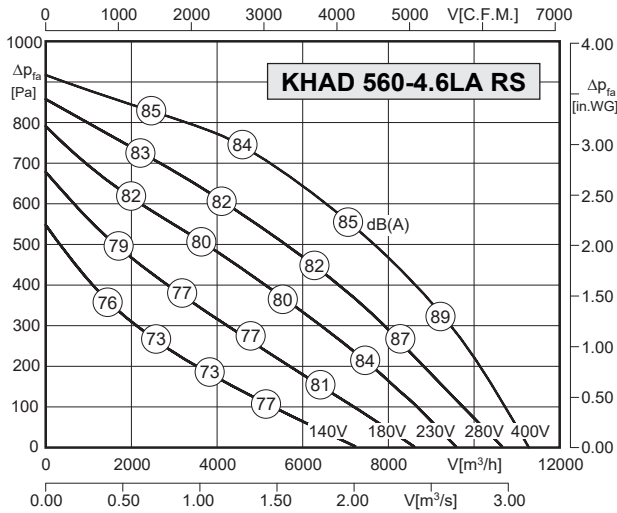




Dane techniczne:



- zwarta konstrukcja, izolacja akustyczna
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- izolacja silnika klasy F
- niski prąd rozruchowy
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2018**

LWA2 = LWA6 - 22 dB

LWA5 = LWA6 - 6 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I _a /I _n	IP	★	kg
KHAD 560-4.6LA RS	D14-56063	3~400	50	2.20	4.05	1340	-	50	63 / 79 / 85	2.5	4.0	IP54	01.006	103.0

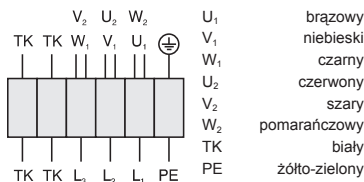
* wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLWokt [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-25	-26	-34	-37	-46	-50	-52
LWA5 [dB(A)] - wlot	-13	-13	-13	-13	-15	-19	-24
LWA6 [dB(A)] - wylot	-8	-5	-7	-7	-10	-17	-23

Schemat podłączeniowy:

01.006

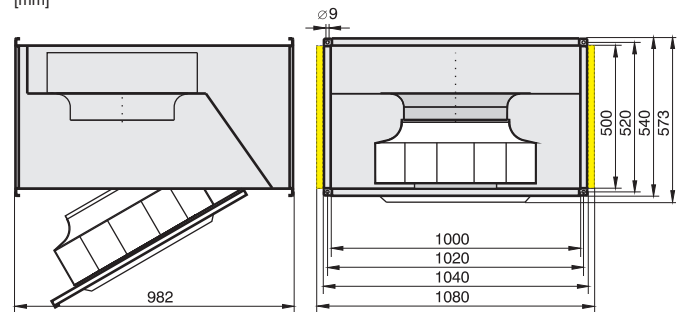


U₁ brązowy
 U₂ niebieski
 W₁ czarny
 W₂ czerwony
 V₂ szary
 W₂ pomarańczowy
 TK biały
 PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przez przegrzaniem za pomocą termokontaktu z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika (wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Wymiary:

[mm]



Akcesoria:



GS 2	E800	RTD 5.0	TD 5.0	MSD 1	FKV	GF	KD	KFB (M5, F7)	JKL**	VK	EHRK
nr art. H80-00031	nr art. E800-0022T3	nr art. H00-05000	nr art. H60-05000	nr art. H80-38001	nr art. I30-56001	nr art. 100-56001	nr art. D20-10500	nr art. D22-1050X*	nr art. V21-10007	nr art. V10-56000	nr art. EHRK1050
s. 100	s. 104	s. 106	s. 108	s. 110	s. 126	s. 126	s. 126	s. 128	s. 129	s. 130	s. 130

* KFB 100x50 (M5) - nr art. D22-10505, KFB 100x50 (F7) - nr art. D22-10507

**Siłownik elektryczny dla JKL - nr art. SMB230-1513N