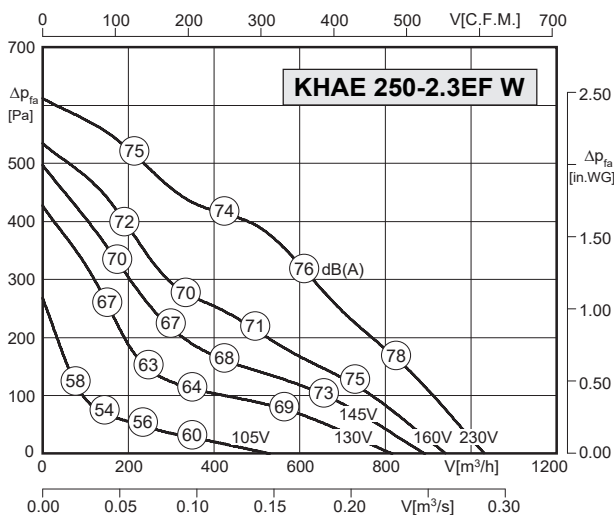




- zwarta konstrukcja
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- izolacja silnika klasy F
- niski prąd rozruchowy
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Dane techniczne:



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2018**

LWA2 = LWA6 - 17 dB

LWA5 = LWA6 - 7 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I _a /I _n	IP	★	kg
KHA 250-2.3EF W	D14-25001	1~230	50	0.17	0.75	2650	4	70	58 / 68 / 75	19	2.5	IP44	01.009	14.0

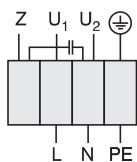
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Akustyka:

Wartość korekty: ΔL _{Wokt} [dB]	f _M [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-30	-24	-21	-24	-29	-35	-37
LWA5 [dB(A)] - wlot	-24	-14	-15	-11	-15	-17	-33
LWA6 [dB(A)] - wylot	-24	-13	-4	-6	-5	-10	-17

Schemat podłączeniowy:

01.009

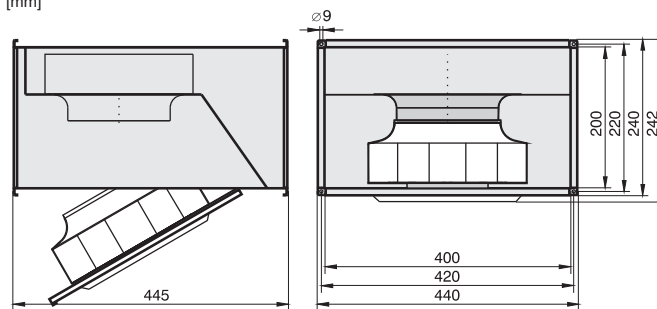


U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Wymiary:

[mm]



Akcesoria:

GS 4	ETY 15	RE 1.5	TE 1.5	FKV	GF	KD	KFB (M5, F7)	JKL**	VK	EHRK
nr art. H80-00033	nr art. ETY-0-15-AT	nr art. H50-01500	nr art. H70-01500	nr art. 130-20000	nr art. 100-20000	nr art. D20-40200	nr art. D22-4020X*	nr art. V21-10000	nr art. V10-20000	nr art. EHRK4020
s. 100	s. 102	s. 105	s. 108	s. 126	s. 126	s. 126	s. 128	s. 129	s. 130	s. 130

* KFB 40x20 (M5) - nr art. D22-40205, KFB 40x20 (F7) - nr art. D22-40207

**Silownik elektryczny dla JKL - nr art. SMB230-1513N