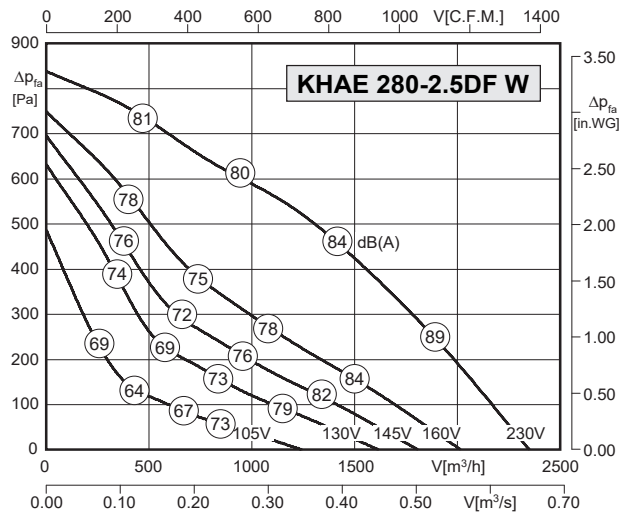




Dane techniczne:



- zwarta konstrukcja
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- izolacja silnika klasy F
- niski prąd rozruchowy
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące od **01.01.2018**

LWA2 = LWA6 - 12 dB

LWA5 = LWA6 - 5 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	Δl [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
KHAE 280-2.5DF W	D14-28001	1~230	50	0.48	2.16	2500	10	60	72 / 79 / 84	2.8	2.1	IP54	01.024	23.0

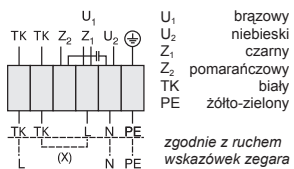
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW _{okt} [dB]	f _M [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-28	-17	-18	-19	-21	-24	-29
LWA5 [dB(A)] - wlot	-29	-10	-10	-12	-15	-18	-23
LWA6 [dB(A)] - wylot	-26	-5	-6	-8	-8	-11	-15

Schemat podłączeniowy:

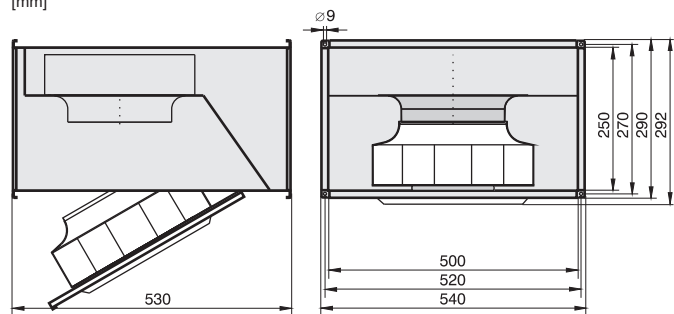
01.024



Zabezpieczenie silnika przez przegrzaniem za pomocą termokontaktu z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika (wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Wymiary:

[mm]



Akcesoria:

GS 1	STL 5	RTE 5.0	TE 5.0	FKV	GF	KD	KFB (M5, F7)	JKL**	VK	EHRK
nr art. H80-00230	nr art. STL-0-50-AT	nr art. H10-05000	nr art. H70-05000	nr art. 130-22501	nr art. 100-22502	nr art. D20-50250	nr art. D22-5025X*	nr art. V21-10001	nr art. V10-22500	nr art. EHRK5025
s. 100	s. 103	s. 106	s. 108	s. 126	s. 126	s. 126	s. 128	s. 129	s. 130	s. 130