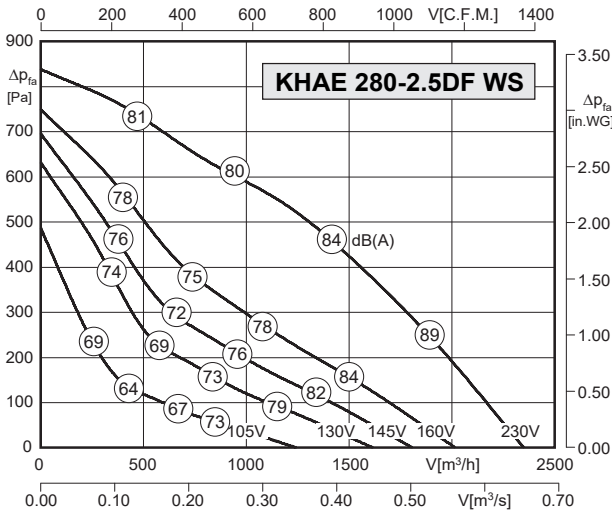




### Dane techniczne:



- zwarta konstrukcja, izolacja akustyczna
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- izolacja silnika klasy F
- niski prąd rozruchowy
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2018**

LWA2 = LWA6 - 15 dB

LWA5 = LWA6 - 8 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	In [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	C [μF]	tr [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	Ia/In	⚠	✳	⚖ [kg]
<b>KHAE 280-2.5DF WS</b>	D14-28011	1~230	50	0.48	2.16	2500	10	60	69 / 76 / 84	2.8	2.1	IP54	01.024	26.0

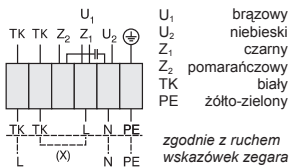
\* wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x Vmax

### Akustyka:

Wartość korekty: ΔLWokt [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-31	-20	-21	-22	-24	-27	-32
LWA5 [dB(A)] - wlot	-32	-13	-13	-15	-18	-21	-26
LWA6 [dB(A)] - wylot	-26	-5	-6	-8	-8	-11	-15

### Schemat podłączeniowy:

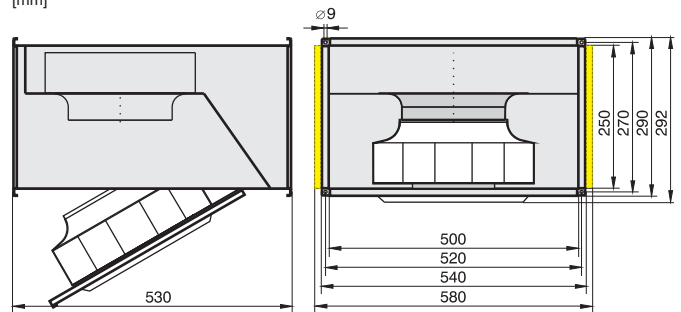
01.024



Zabezpieczenie silnika przez przegrzaniem za pomocą termokontaktu z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika (wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

### Wymiary:

[mm]



### Akcesoria:

<b>GS 1</b>	<b>STL 5</b>	<b>RTE 5.0</b>	<b>TE 5.0</b>	<b>FKV</b>	<b>GF</b>	<b>KD</b>	<b>KFB (M5, F7)</b>	<b>JKL**</b>	<b>VK</b>	<b>EHRK</b>
nr art. H80-00230	nr art. STL-0-50-AT	nr art. H10-05000	nr art. H70-05000	nr art. 130-22501	nr art. 100-22502	nr art. D20-50250	nr art. D22-5025X*	nr art. V21-10001	nr art. V10-22500	nr art. EHRK5025
s. 100	s. 103	s. 106	s. 108	s. 126	s. 126	s. 126	s. 128	s. 129	s. 130	s. 130

\* KFB 50x25 (M5) - nr art. D22-50255, KFB 50x25 (F7) - nr art. D22-50257

\*\*Silownik elektryczny dla JKL - nr art. SMB230-1513N