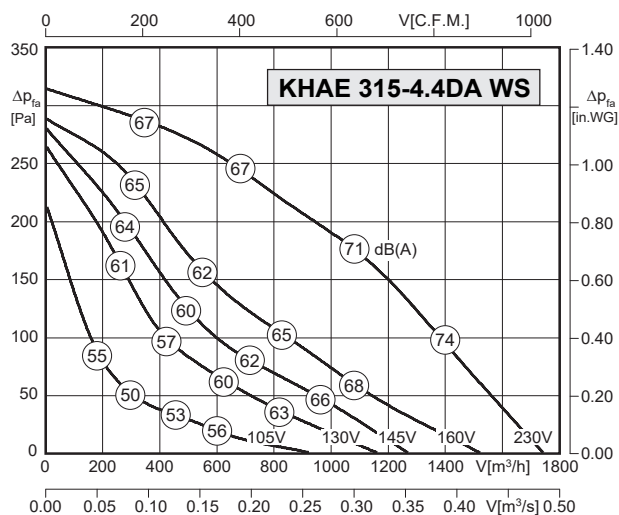




### Dane techniczne:



- zwarta konstrukcja, izolacja akustyczna
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- izolacja silnika klasy F
- niski prąd rozruchowy
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2018**

$L_{WA2} = L_{WA6} - 17 \text{ dB}$

$L_{WA5} = L_{WA6} - 8 \text{ dB}$

**Uwaga:** szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

| Typ                     | Nr art.   | U [V] | f [Hz] | P [kW] | I <sub>n</sub> [A] | n [min <sup>-1</sup> ] | C [μF] | t <sub>r</sub> [°C] | Poziom mocy akust. dB(A) | ΔI [%] | I <sub>a</sub> /I <sub>n</sub> | ⚠    | ★      | ⚖ [kg] |
|-------------------------|-----------|-------|--------|--------|--------------------|------------------------|--------|---------------------|--------------------------|--------|--------------------------------|------|--------|--------|
| <b>KHA 315-4.4DA WS</b> | D14-31510 | 1~230 | 50     | 0.165  | 0.73               | 1325                   | 4      | 50                  | 54 / 63 / 71             | 4      | 1.9                            | IP44 | 01.024 | 23.0   |

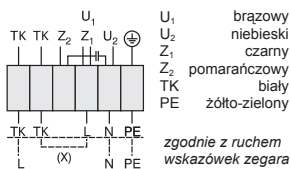
\*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy  $V=0,5 \times V_{max}$

### Akustyka:

| Wartość korekty: $\Delta L_{Wokt}$ [dB] | fM [Hz] |     |     |      |      |      |      |
|---|---------|-----|-----|------|------|------|------|
|   | 125     | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
| LWA2 [dB(A)] - obudowa                  | -22     | -20 | -28 | -29  | -31  | -36  | -44  |
| LWA5 [dB(A)] - wlot                     | -16     | -15 | -14 | -14  | -17  | -24  | -36  |
| LWA6 [dB(A)] - wylot                    | -15     | -7  | -5  | -5   | -6   | -14  | -21  |

### Schemat podłączeniowy:

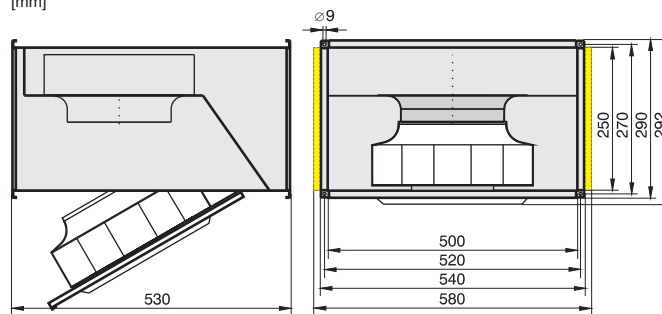
01.024



Zabezpieczenie silnika przez przegrzaniem za pomocą termokontaktu z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika (wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

### Wymiary:

[mm]



### Akcesoria:

|                   |                     |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                   |                   |                  |
|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------|
|                   |                     |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                   |                   |                  |
| GS 4              | ETY 15              | RTE 1.5           | TE 1.5            | MSE 1             | FKV               | GF                | KD                | KFB (M5, F7)       | JKL**             | VK                | EHRK             |
| nr art. H80-00033 | nr art. ETY-0-15-AT | nr art. H10-01500 | nr art. H70-01500 | nr art. H80-22001 | nr art. I30-22501 | nr art. 100-22502 | nr art. D20-50250 | nr art. D22-5025X* | nr art. V21-10001 | nr art. V10-22500 | nr art. EHRK5025 |
| s. 100            | s. 102              | s. 106            | s. 108            | s. 110            | s. 126            | s. 126            | s. 126            | s. 128             | s. 129            | s. 130            | s. 130           |

\* KFB 50x25 (M5) - nr art. D22-50255, KFB 50x25 (F7) - nr art. D22-50257

\*\*Silownik elektryczny dla JKL - nr art. SMB230-1513N