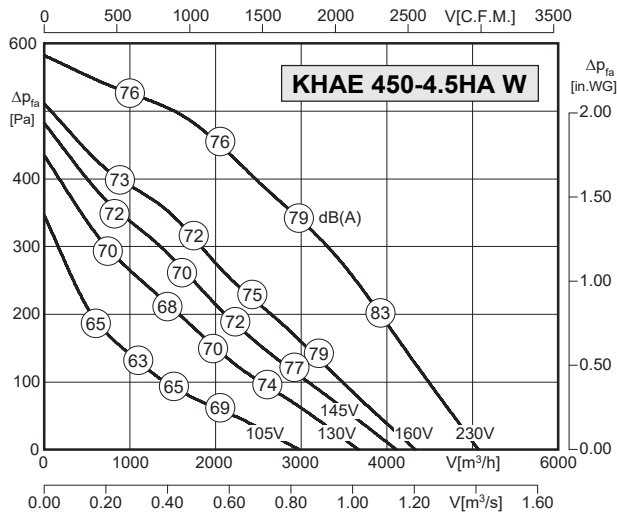




Dane techniczne:



- zwarta konstrukcja
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- wirnik z łopatkami wygiętymi do tyłu
- izolacja silnika klasy F
- niski prąd rozruchowy
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące od **01.01.2018**

LWA2 = LWA6 - 15 dB

LWA5 = LWA6 - 4 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I <sub>n</sub> [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	C [μF]	t <sub>r</sub> [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I <sub>a</sub> /I <sub>n</sub>	⚠	★	⚖ [kg]
<b>KHAE 450-4.5HA W</b>	D14-45000	1~230	50	0.70	3.25	1360	16	50	64 / 75 / 79	11	2.0	IP54	01.024	47.0

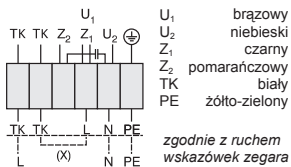
\*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V<sub>max</sub>

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW <sub>okt</sub> [dB]	f <sub>M</sub> [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-22	-19	-23	-26	-30	-35	-42
LWA5 [dB(A)] - wlot	-18	-13	-7	-11	-12	-18	-26
LWA6 [dB(A)] - wylot	-15	-9	-7	-5	-8	-13	-32

Schemat podłączeniowy:

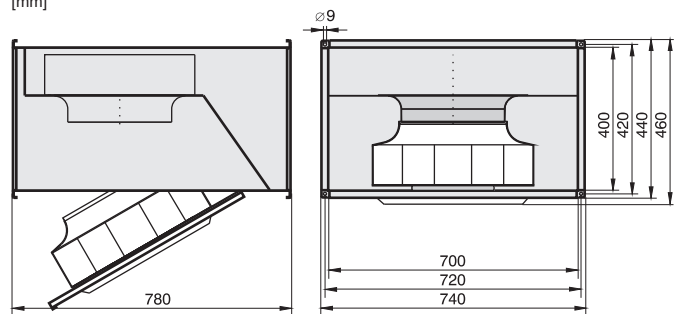
01.024



Zabezpieczenie silnika przez przegrzaniem za pomocą termokontaktu z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika (wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Wymiary:

[mm]



Akcesoria:



<b>GS 1</b>	<b>STL 5.0</b>	<b>RTE 5.0</b>	<b>TE 5.0</b>	<b>MSE 1</b>	<b>FKV</b>	<b>GF</b>	<b>KD</b>	<b>KFB (M5, F7)</b>	<b>JKL**</b>	<b>VK</b>	<b>EHRK</b>
nr art. H80-00230	nr art. STL-0-50-AT	nr art. H10-05000	nr art. H70-05000	nr art. H80-22001	nr art. I30-35501	nr art. I00-35502	nr art. D20-70400	nr art. D22-7040X*	nr art. V21-10005	nr art. V10-35500	nr art. EHRK7040
s. 100	s. 103	s. 106	s. 108	s. 110	s. 126	s. 126	s. 126	s. 128	s. 129	s. 130	s. 130