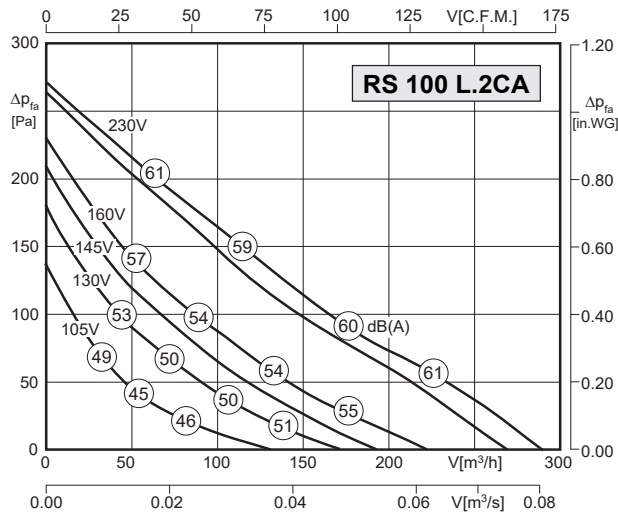


### Dane techniczne:



- obudowa z tworzywa sztucznego
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory nie podlegają Dyrektywie ErP.  
\*wyjątek: moc znamionowa (pobór)

**< 30 W**

$LWA2 = LWA6 - 9 \text{ dB}$

$LWA5 = LWA6 + 2 \text{ dB}$

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I <sub>n</sub> [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	C [μF]	t <sub>r</sub> [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I <sub>a</sub> /I <sub>n</sub>	IP44	01.009	kg
RS 100 L.2CA	F00-10063	1~230	50	0.029	0.13	2125	1	70	51 / 62 / 60	-	1.2	IP44	01.009	2.0

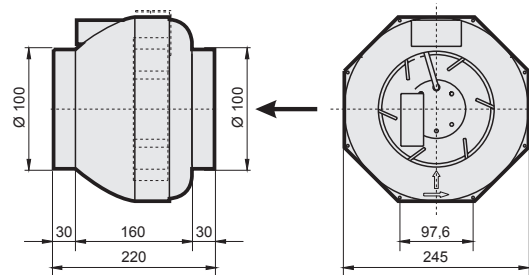
\*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V<sub>max</sub>

### Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW <sub>okt</sub> [dB]	f <sub>M</sub> [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-28	-18	-16	-13	-16	-22	-33
LWA5 [dB(A)] - wlot	-17	-6	-3	-4	-6	-9	-19
LWA6 [dB(A)] - wylot	-18	-7	-6	-6	-7	-11	-20

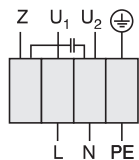
### Wymiary:

[mm]



### Schemat podłączeniowy:

01.009



U<sub>1</sub> niebieski  
U<sub>2</sub> czarny  
Z brązowy  
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

### Akcesoria:

GS 4	ETY 15	RE 1.5	TE 1.5	HB	VBM	RSK	TFB (M5, F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK	EHRR
nr art. H80-00033	nr art. ETY-0-15-AT	nr art. H50-01500	nr art. H70-01500	nr art. S51-24500	nr art. F60-10000	nr art. F10-10000	nr art. F11-1000X*	nr art. F11-10006	nr art. F13-10000	nr art. P50-10000	nr art. V00-10000	nr art. EHRR100
s. 100	s. 102	s. 105	s. 108	s. 112	s. 113	s. 113	s. 114	s. 115	s. 116	s. 117	s. 117	s. 118