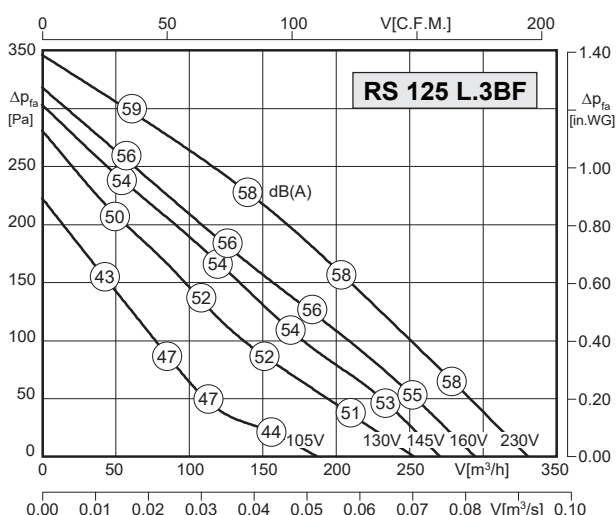


- obudowa z tworzywa sztucznego
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Dane techniczne:



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2016**

LWA2 = LWA6 - 10 dB

LWA5 = LWA6 + 4 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I _a /I _n	IP	★	kg
RS 125 L.3BF	F00-12553	1~230	50	0.06	0.27	2380	1.5	70	48 / 62 / 58	-	1.6	IP44	01.009	2.4

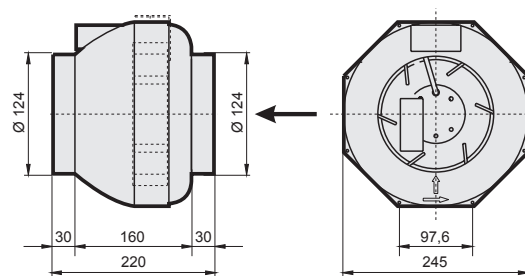
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW _{okt} [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-28	-19	-17	-14	-17	-23	-34
LWA5 [dB(A)] - wlot	-16	-4	-1	-2	-3	-8	-18
LWA6 [dB(A)] - wylot	-19	-8	-6	-5	-7	-12	-21

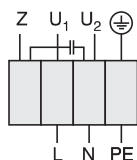
Wymiary:

[mm]



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:

nr art. H80-00033 s. 100	nr art. ETY-0-15-AT s. 102	nr art. H50-01500 s. 105	nr art. H70-01500 s. 108	nr art. S51-24500 s. 112	nr art. F60-12500 s. 113	nr art. F10-12500 s. 113	nr art. F11-1250X* s. 114	nr art. F11-12506 s. 115	nr art. F13-12500 s. 116	nr art. P50-12500 s. 117	nr art. V00-12500 s. 117	nr art. EHRR125 s. 118

* TFB 125 (M5) - nr art. F11-12502, TFB 125 (F7) - nr art. F11-12503