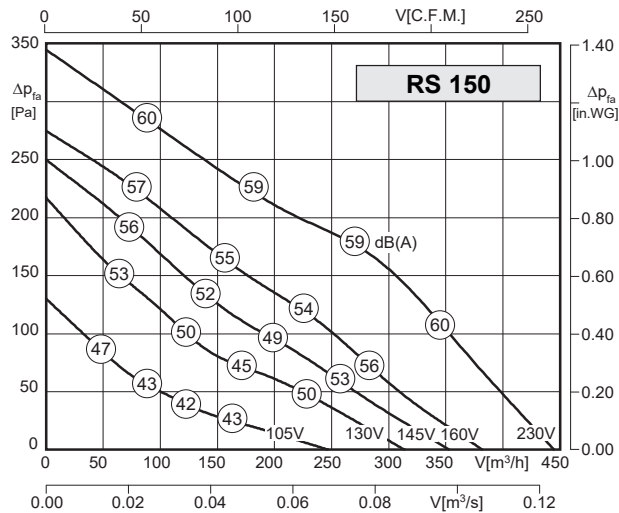


### Dane techniczne:



- obudowa z tworzywa sztucznego
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące od **01.01.2016**

LWA2 = LWA6 - 8 dB  
LWA5 = LWA6 + 4 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I <sub>n</sub> [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	C [μF]	t <sub>r</sub> [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I <sub>a</sub> /I <sub>n</sub>	⚠	★	📦 [kg]
RS 150	F00-15050	1~230	50	0.07	0.30	2400	2	70	51 / 63 / 59	-	1.5	IP44	01.009	3.0

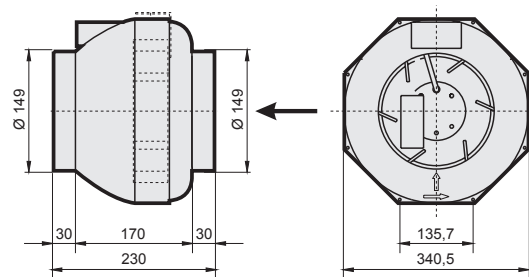
\*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V<sub>max</sub>

### Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW <sub>okt</sub> [dB]	f <sub>M</sub> [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-24	-17	-14	-14	-13	-25	-34
LWA5 [dB(A)] - wlot	-17	-3	-2	-2	-3	-7	-16
LWA6 [dB(A)] - wylot	-20	-8	-10	-6	-5	-8	-18

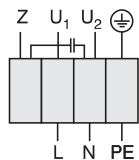
### Wymiary:

[mm]



### Schemat podłączeniowy:

01.009



U<sub>1</sub> niebieski  
U<sub>2</sub> czarny  
Z brązowy  
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).



**GS 4**  
nr art. H80-00033  
s. 100



**ETY 15**  
nr art. ETY-0-15-AT  
s. 102



**RE 1.5**  
nr art. H50-01500  
s. 105



**TE 1.5**  
nr art. H70-01500  
s. 108



**HB**  
nr art. S51-34000  
s. 112



**VBM**  
nr art. F60-15000  
s. 113



**RSK**  
nr art. F10-15000  
s. 113



**TFB (M5, F7)**  
nr art. F11-1500X\*  
s. 114



**LFB (G4)**  
nr art. F11-15006  
s. 115



**RSD**  
nr art. F13-15000  
s. 116



**BG**  
nr art. P50-15000  
s. 117



**VK**  
nr art. V00-15000  
s. 117