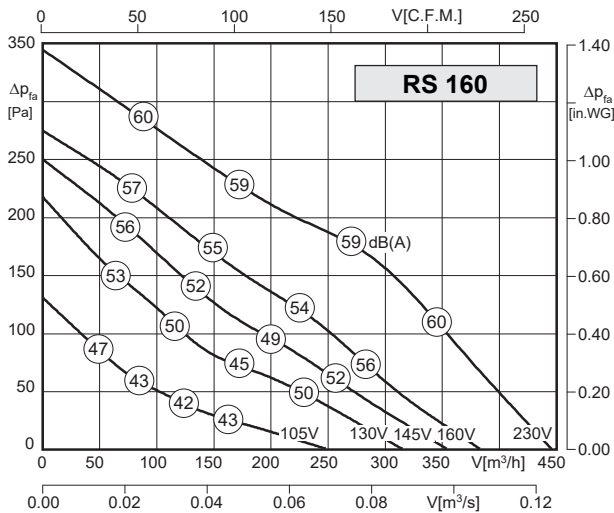


Dane techniczne:



- obudowa z tworzywa sztucznego
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2016**

LWA2 = LWA6 - 8 dB

LWA5 = LWA6 + 4 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I _a /I _n	IP	★	kg
RS 160	F00-16051	1~230	50	0.07	0.30	2400	2	70	51 / 63 / 59	-	1.5	IP44	01.009	3.0

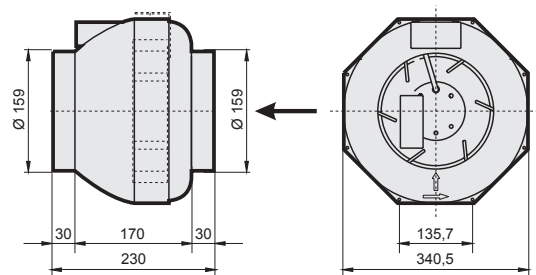
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLWokt [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-24	-17	-14	-14	-13	-25	-34
LWA5 [dB(A)] - wlot	-17	-3	-2	-2	-3	-7	-16
LWA6 [dB(A)] - wylot	-20	-8	-10	-6	-5	-8	-18

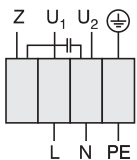
Wymiary:

[mm]



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:

GS 4	ETY 15	RE 1.5	TE 1.5	HB	VBM	RSK	TFB (M5, F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK	EHRR
nr art. H80-00033 s. 100	nr art. ETY-0-15-AT s. 102	nr art. H50-01500 s. 105	nr art. H70-01500 s. 108	nr art. S51-34000 s. 112	nr art. F60-16000 s. 113	nr art. F10-16000 s. 113	nr art. F11-1600X* s. 114	nr art. F11-16006 s. 115	nr art. F13-16000 s. 116	nr art. P50-16000 s. 117	nr art. V00-15000 s. 117	nr art. EHRR160 s. 118

* TFB 160 (M5) - nr art. F11-16002, TFB 160 (F7) - nr art. F11-16003