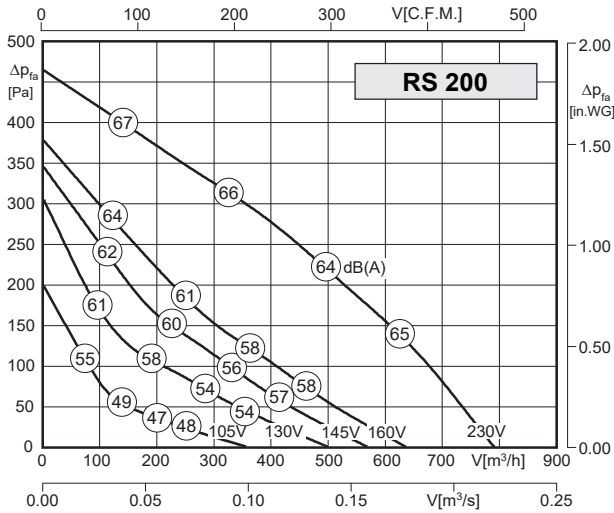


- obudowa z tworzywa sztucznego
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Dane techniczne:



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2016**

LWA2 = LWA6 - 13 dB

LWA5 = LWA6 + 1 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	In [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	tr [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	Ia/In	IP44	★	kg
RS 200	F00-20051	1~230	50	0.115	0.50	2395	3	50	52 / 66 / 65	2	1.5	IP44	★	3.4

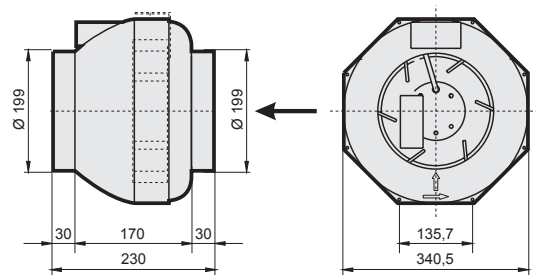
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x Vmax

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLWokt [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-27	-20	-20	-19	-19	-25	-35
LWA5 [dB(A)] - wlot	-20	-9	-6	-4	-4	-9	-19
LWA6 [dB(A)] - wylot	-20	-9	-11	-6	-4	-9	-18

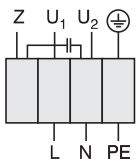
Wymiary:

[mm]



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:

nr art. H80-00033 s. 100	nr art. ETY-0-15-AT s. 102	nr art. H50-01500 s. 105	nr art. H70-01500 s. 108	nr art. S51-34000 s. 112	nr art. F60-20000 s. 113	nr art. F10-20000 s. 113	nr art. F11-2000X* s. 114	nr art. F11-20006 s. 115	nr art. F13-20000 s. 116	nr art. P50-20000 s. 117	nr art. V00-20000 s. 117	nr art. EHRR200 s. 118

* TFB 200 (M5) - nr art. F11-20002, TFB 200 (F7) - nr art. F11-20003