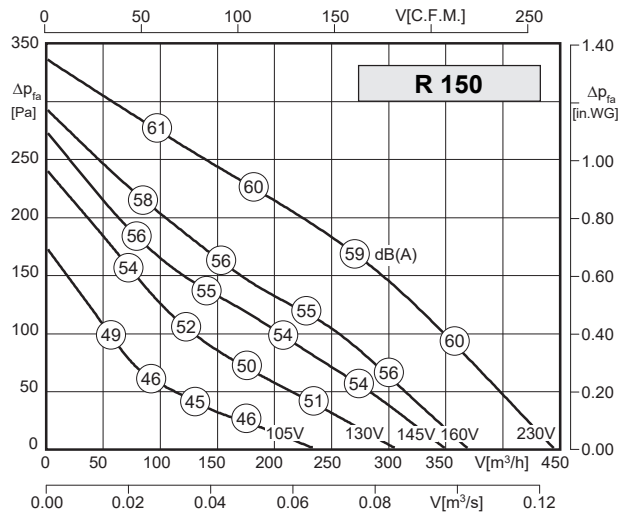




Dane techniczne:



- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące od **01.01.2016**

LWA2 = LWA6 - 10 dB
LWA5 = LWA6 + 2 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
R 150	F00-15082	1~230	50	0.07	0.30	2420	2	70	49 / 61 / 59	-	1.5	IP44	01.009	3.4

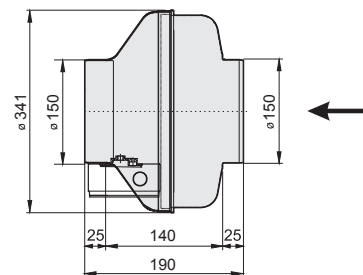
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW _{okt} [dB]	f _M [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-25	-19	-15	-16	-16	-26	-33
LWA5 [dB(A)] - wlot	-17	-6	-4	-4	-5	-8	-15
LWA6 [dB(A)] - wylot	-23	-10	-9	-6	-4	-9	-19

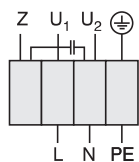
Wymiary:

[mm]



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:

GS 4	ETY 15	RE 1.5	TE 1.5	MKR	VBM	RSK	TFB (M5, F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
nr art. H80-00033	nr art. ETY-0-15-AT	nr art. H50-01500	nr art. H70-01500	nr art. I41-15024	nr art. F60-15000	nr art. F10-15000	nr art. F11-1500X*	nr art. F11-15006	nr art. F13-15000	nr art. P50-15000	nr art. V00-15000
s. 100	s. 102	s. 105	s. 108	s. 112	s. 113	s. 113	s. 114	s. 115	s. 116	s. 117	s. 117