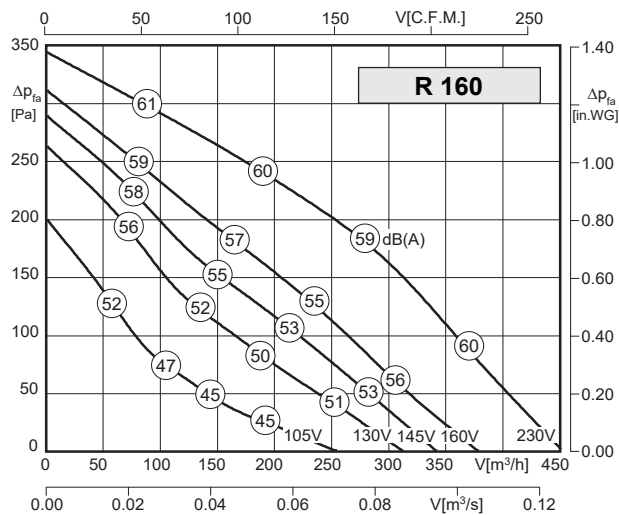




- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

### Dane techniczne:



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2016**

$$LWA2 = LWA6 - 10 \text{ dB}$$

$$LWA5 = LWA6 + 2 \text{ dB}$$

**Uwaga:** szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I <sub>n</sub> [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	C [μF]	t <sub>r</sub> [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I <sub>a</sub> /I <sub>n</sub>	⚠	★	📦 [kg]
<b>R 160</b>	F00-16082	1~230	50	0.07	0.30	2380	2	70	49 / 61 / 59	-	1.5	IP44	01.009	3.4

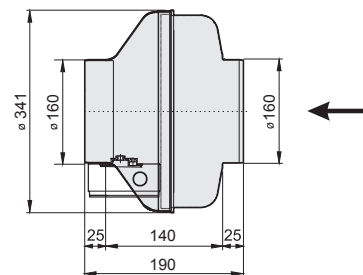
\*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy  $V=0,5 \times V_{max}$

### Akustyka:

Wartość korekty: $\Delta L_{WOkT}$ [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-25	-19	-15	-16	-16	-26	-33
LWA5 [dB(A)] - wlot	-17	-6	-4	-4	-5	-8	-15
LWA6 [dB(A)] - wylot	-23	-10	-9	-6	-4	-9	-19

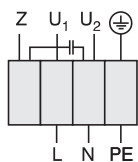
### Wymiary:

[mm]



### Schemat podłączeniowy:

01.009



U<sub>1</sub> niebieski  
U<sub>2</sub> czarny  
Z brązowy  
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

### Akcesoria:



**GS 4**  
nr art. H80-00033  
s. 100



**ETY 15**  
nr art. ETY-0-15-AT  
s. 102



**RE 1.5**  
nr art. H50-01500  
s. 105



**TE 1.5**  
nr art. H70-01500  
s. 108



**MKR**  
nr art. I41-15024  
s. 112



**VBM**  
nr art. F60-16000  
s. 113



**RSK**  
nr art. F10-16000  
s. 113



**TFB (M5, F7)**  
nr art. F11-1600X\*  
s. 114



**LFB (G4)**  
nr art. F11-16006  
s. 115



**RSD**  
nr art. F13-16000  
s. 116



**BG**  
nr art. P50-16000  
s. 117



**VK**  
nr art. V00-15000  
s. 117



**EHRR**  
nr art. EHRR160  
s. 118