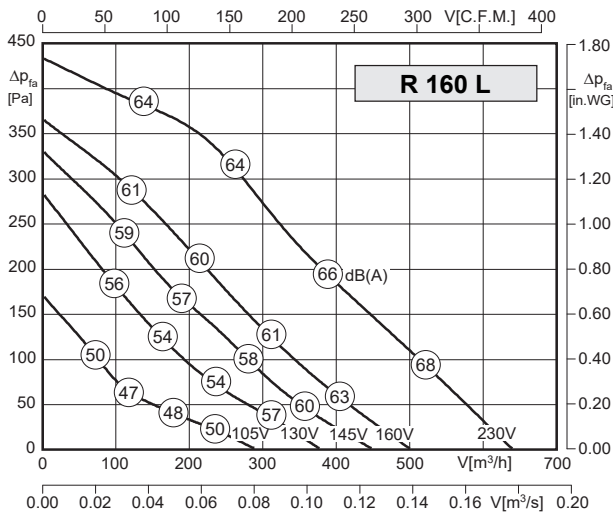




- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Dane techniczne:



100% ErP ready
2016

Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące od **01.01.2016**

LWA2 = LWA6 - 13 dB
LWA5 = LWA6 + 2 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	In [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	tr [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	Ia/In	⚠	⚡	📦 [kg]
R 160 L	F00-16087	1~230	50	0.11	0.47	2500	3	60	53 / 68 / 66	-	1.5	IP44	01.009	3.4

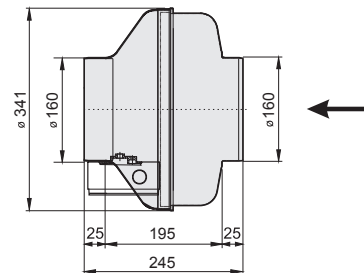
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x Vmax

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLWokt [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-21	-19	-19	-20	-23	-27	-36
LWA5 [dB(A)] - wlot	-15	-7	-3	-4	-4	-12	-20
LWA6 [dB(A)] - wylot	-15	-7	-7	-5	-7	-13	-22

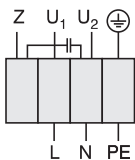
Wymiary:

[mm]



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:

GS 4	ETY 15	RE 1.5	TE 1.5	MKR	VBM	RSK	TFB (M5, F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK	EHRR
nr art. H80-00033 s. 100	nr art. ETY-0-15-AT s. 102	nr art. H50-01500 s. 105	nr art. H70-01500 s. 108	nr art. I41-15024 s. 112	nr art. F60-16000 s. 113	nr art. F10-16000 s. 113	nr art. F11-1600X* s. 114	nr art. F11-16006 s. 115	nr art. F13-16000 s. 116	nr art. P50-16000 s. 117	nr art. V00-15000 s. 117	nr art. EHRR160 s. 118

* TFB 160 (M5) - nr art. F11-16002, TFB 160 (F7) - nr art. F11-16003