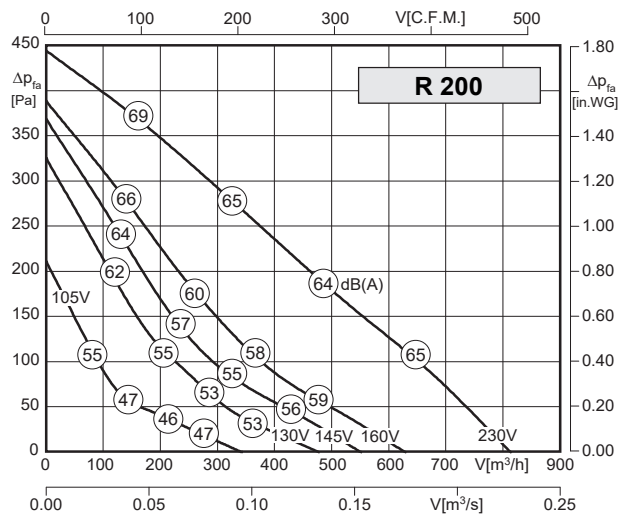




- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Dane techniczne:



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2016**

$$LWA2 = LWA6 - 13 \text{ dB}$$

$$LWA5 = LWA6 + 2 \text{ dB}$$

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
R 200	F00-20082	1~230	50	0.12	0.50	2430	3	70	51 / 66 / 64	8	1.5	IP44	01.009	3.7

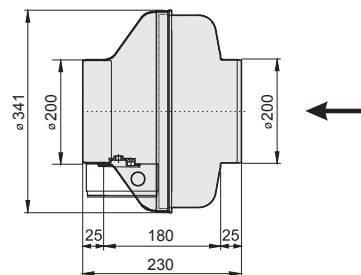
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy $V=0,5 \times V_{max}$

Akustyka:

Wartość korekty: ΔL_{Wokt} [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-27	-19	-20	-19	-19	-27	-36
LWA5 [dB(A)] - wlot	-20	-7	-5	-4	-3	-8	-17
LWA6 [dB(A)] - wylot	-22	-11	-11	-5	-4	-10	-17

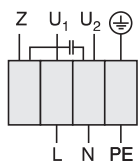
Wymiary:

[mm]



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:



GS 4
nr art. H80-00033
s. 100



ETY 15
nr art. ETY-0-15-AT
s. 102



RE 1.5
nr art. H50-01500
s. 105



TE 1.5
nr art. H70-01500
s. 108



MKR
nr art. I41-15024
s. 112



VBM
nr art. F60-20000
s. 113



RSK
nr art. F10-20000
s. 113



TFB (M5, F7)
nr art. F11-2000X*
s. 114



LFB (G4)
nr art. F11-20006
s. 115



RSD
nr art. F13-20000
s. 116



BG
nr art. P50-20000
s. 117



VK
nr art. V00-20000
s. 117



EHRR
nr art. EHRR200
s. 118