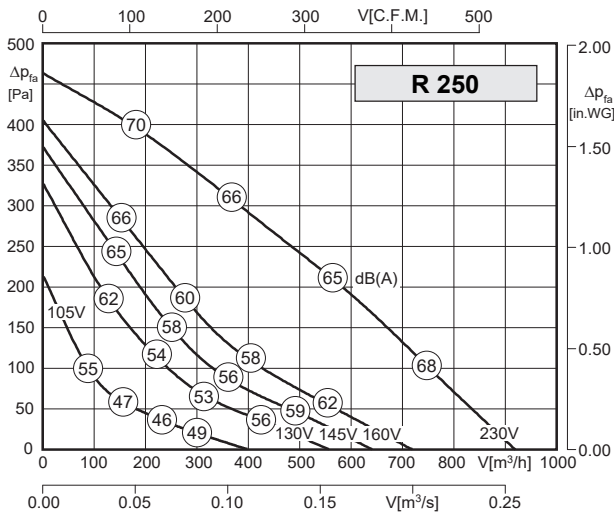


- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Dane techniczne:



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2016**

$$LWA2 = LWA6 - 13 \text{ dB}$$

$$LWA5 = LWA6$$

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I _a /I _n	IP	★	kg
R 250	F00-25082	1~230	50	0.12	0.50	2400	3	70	52 / 65 / 65	8	1.5	IP44	01.009	3.7

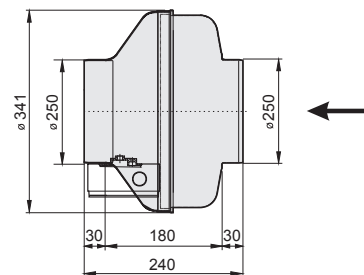
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW _{okt} [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-25	-18	-20	-18	-24	-29	-38
LWA5 [dB(A)] - wlot	-21	-10	-6	-6	-5	-12	-19
LWA6 [dB(A)] - wylot	-20	-9	-7	-6	-5	-10	-18

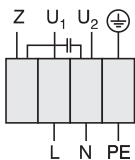
Wymiary:

[mm]



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:

GS 4	ETY 15	RE 1.5	TE 1.5	MKR	VBM	RSK	TFB (M5, F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK	EHRR
nr art. H80-00033	nr art. ETY-0-15-AT	nr art. H50-01500	nr art. H70-01500	nr art. I41-15024	nr art. F60-25000	nr art. F10-25000	nr art. F11-2500X*	nr art. F11-25006	nr art. F13-25000	nr art. P50-25000	nr art. V00-25000	nr art. EHRR250
s. 100	s. 102	s. 105	s. 108	s. 112	s. 113	s. 113	s. 114	s. 115	s. 116	s. 117	s. 117	s. 118

* TFB 250 (M5) - nr art. F11-25002, TFB 250 (F7) - nr art. F11-25003