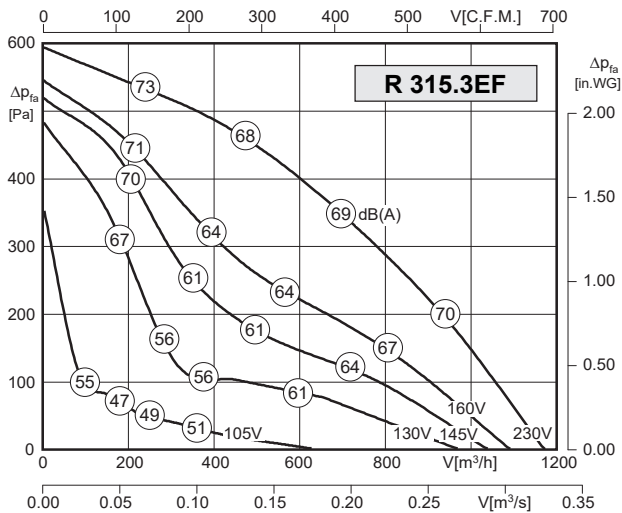




- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Dane techniczne:



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2018**

LWA2 = LWA6 - 16 dB

LWA5 = LWA6

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

| Typ | Nr art. | U [V] | f [Hz] | P [kW] | I _n [A] | n [min ⁻¹] | C [μF] | t _r [°C] | Poziom mocy akust. dB(A) | ΔI [%] | I _a /I _n | IP | ★ | kg |
|------------------|-----------|-------|--------|--------|--------------------|------------------------|--------|---------------------|--------------------------|--------|--------------------------------|------|--------|-----|
| R 315.3EF | F00-31583 | 1~230 | 50 | 0.18 | 0.76 | 2675 | 4 | 70 | 53 / 69 / 69 | 27 | 2.6 | IP44 | 01.009 | 6.1 |

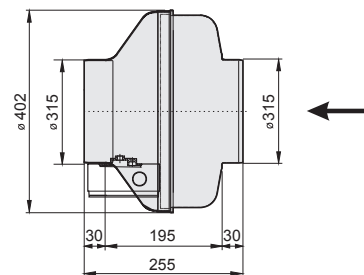
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy $V=0,5 \times V_{max}$

Akustyka:

| Wartość korekty: ΔL_{Wokt} [dB] | fM [Hz] | | | | | | |
|---|---------|-----|-----|------|------|------|------|
| | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
| LWA2 [dB(A)] - obudowa | -31 | -26 | -23 | -21 | -22 | -27 | -34 |
| LWA5 [dB(A)] - wlot | -24 | -8 | -6 | -6 | -8 | -8 | -17 |
| LWA6 [dB(A)] - wylot | -20 | -8 | -8 | -7 | -6 | -8 | -12 |

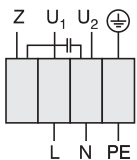
Wymiary:

[mm]



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:



GS 4
nr art. H80-00033
s. 100



ETY 15
nr art. ETY-0-15-AT
s. 102



RE 1.5
nr art. H50-01500
s. 105



TE 1.5
nr art. H70-01500
s. 108



MKR
nr art. I41-31524
s. 112



VBM
nr art. F60-31500
s. 113



RSK
nr art. F10-31500
s. 113



TFB (M5, F7)
nr art. F11-3150X*
s. 114



LFB (G4)
nr art. F11-31506
s. 115



RSD
nr art. F13-31500
s. 116



BG
nr art. P50-31500
s. 117



VK
nr art. V00-30000
s. 117



EHRR
nr art. EHRR315
s. 118

* TFB 315 (M5) - nr art. F11-31502, TFB 315 (F7) - nr art. F11-31503