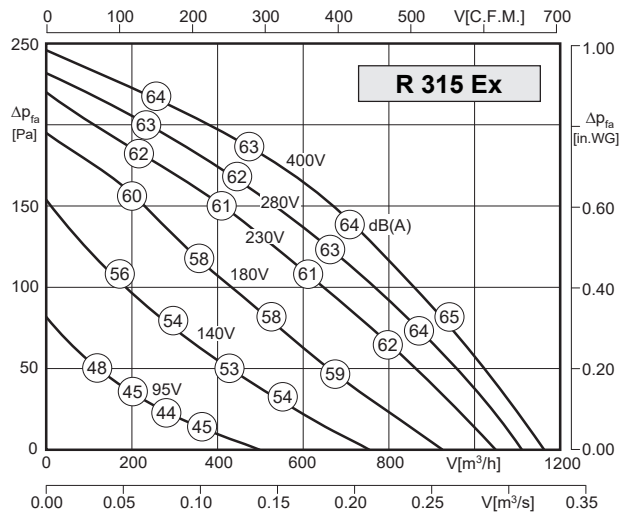




Dane techniczne:



- obudowa z tworzywa sztucznego
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory nie podlegają Dyrektywie ErP.
 * wyjątek: wykonanie przeciwybuchowe
ATEX: II 3G c IIB T3 X

$LWA2 = LWA6 - 16 \text{ dB}$

$LWA5 = LWA6$

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 40.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
R 315 Ex	F00-31570	1~400	50	0.10	0.23	1405	-	40	48 / 64 / 64	-	3.9	IP44	01.063	6.5

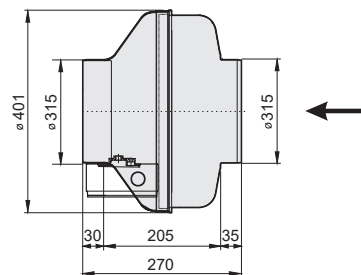
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy $V=0,5 \times V_{max}$

Akustyka:

Wartość korekty: ΔL_{WOkT} [dB]	f [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-29	-25	-22	-21	-23	-28	-37
LWA5 [dB(A)] - wlot	-23	-13	-6	-5	-6	-10	-15
LWA6 [dB(A)] - wylot	-17	-12	-10	-5	-5	-8	-15

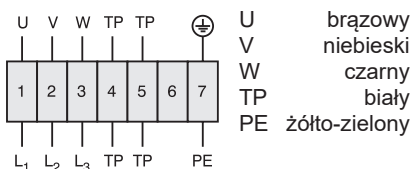
Wymiary:

[mm]



Schemat podłączeniowy:

01.063



Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą czujnika termistorowego typu PTC. Końcówki czujnika wyprowadzone są na listwę zaciskową silnika i wymagają prawidłowego podłączenia do zewnętrznego przełącznika ochrony termicznej.

Akcesoria:



GS 5 ⁽¹⁾	RKD 1.2 ⁽¹⁾	TD 1.0 ⁽²⁾	MSD K	VBM	RSK Ex	RSD	VK Ex
nr art. H80-00034	nr art. H00-01208	nr art. H60-01000	nr art. H80-38033	nr art. F60-31500	nr art. F10-31570	nr art. F13-31500	nr art. V00-30070
s. 28	s. 30	s. 32	s. 34	s. 36	s. 36	s. 37	s. 37