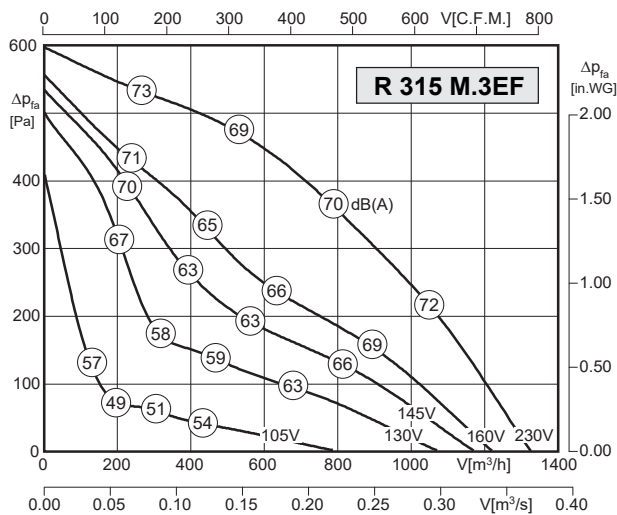




- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Dane techniczne:



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2018**

LWA2 = LWA6 - 16 dB

LWA5 = LWA6 + 1 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
R 315 M.3EF	F00-31589	1~230	50	0.20	0.90	2665	6	70	54 / 71 / 70	18	2.4	IP44	01.009	6.2

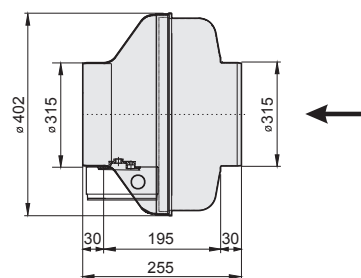
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW _{okt} [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-31	-26	-23	-21	-22	-27	-34
LWA5 [dB(A)] - wlot	-23	-7	-5	-5	-7	-7	-16
LWA6 [dB(A)] - wylot	-20	-8	-8	-7	-6	-8	-12

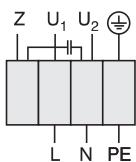
Wymiary:

[mm]



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:



GS 4
nr art. H80-00033
s. 100



ETY 15
nr art. ETY-0-15-AT
s. 102



RE 1.5
nr art. H50-01500
s. 105



TE 1.5
nr art. H70-01500
s. 108



MKR
nr art. I41-31524
s. 112



VBM
nr art. F60-31500
s. 113



RSK
nr art. F10-31500
s. 113



TFB (M5, F7)
nr art. F11-3150X*
s. 114



LFB (G4)
nr art. F11-31506
s. 115



RSD
nr art. F13-31500
s. 116



BG
nr art. P50-31500
s. 117



VK
nr art. V00-30000
s. 117



EHRR
nr art. EHRR315
s. 118