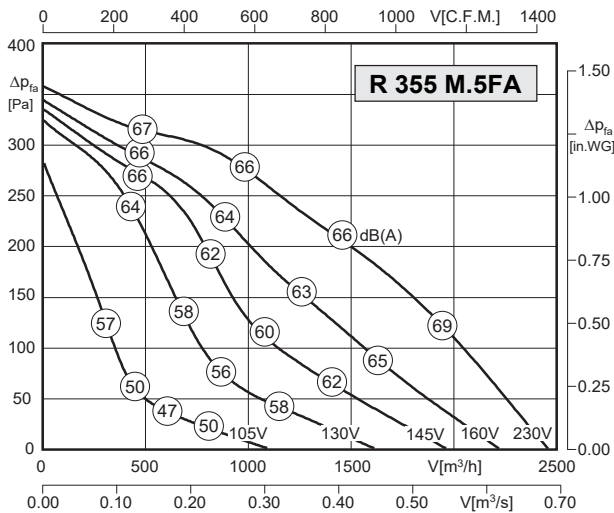




- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Dane techniczne:



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2016**

LWA2 = LWA6 - 14 dB

LWA5 = LWA6

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I _a /I _n	⚠	✳	⚖ [kg]
R 355 M.3FA	F00-35519	1~230	50	0.27	1.40	1395	6	70	52 / 66 / 66	24	2.5	IP54	01.024	16.2

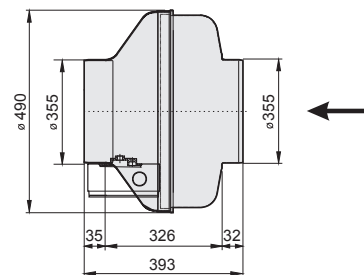
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW _{okt} [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-19	-21	-22	-22	-24	-27	-38
LWA5 [dB(A)] - wlot	-12	-7	-6	-7	-7	-11	-22
LWA6 [dB(A)] - wylot	-12	-9	-8	-5	-6	-11	-22

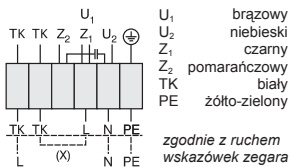
Wymiary:

[mm]



Schemat podłączeniowy:

01.024



Zabezpieczenie silnika przez przegrzaniem za pomocą termokontaktu z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika (wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:

GS 1	RTE 3.2	TE 3.5	MSE 1	MKR	VBM	RSK	TFB (M5, F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK	EHRR
nr art. H80-00230	nr art. H10-03200	nr art. H70-03500	nr art. H80-22001	nr art. I41-35524	nr art. F60-35500	nr art. F10-35500	nr art. F11-3550X*	nr art. F11-35506	nr art. F13-35500	nr art. P50-35500	nr art. V00-35000	nr art. EHR355
s. 100	s. 106	s. 108	s. 110	s. 112	s. 113	s. 113	s. 114	s. 115	s. 116	s. 117	s. 117	s. 118