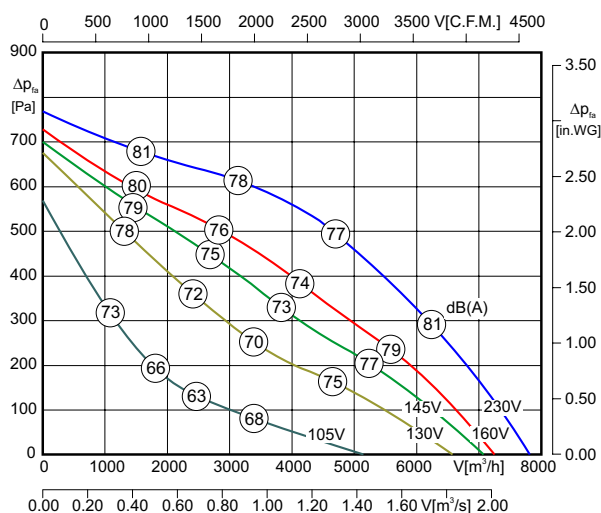




- wykonanie z wyrzutem pionowym lub poziomym
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu z tworzywa sztucznego „REVOLUTION“
- obudowa z aluminium odpornego na wodę morską
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej

Dane techniczne:



L_{WAB} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu dla wersji DVE. Dla wersji DHE należy dodać 2 dB(A)!



$L_{WA5} = L_{WAB} - 4 \text{ dB}$

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min^{-1}]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akustycz.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
DVE 500-4 E.6HF	A42-50000	1~230	50	1.42	6.4	1395	30	40	73 / 77	39	3.4	IP54	01.024	46.0
DHE 500-4 E.6HF	A43-50000	1~230	50	1.42	6.4	1395	30	40	75 / 79	39	3.4	IP54	01.024	41.0

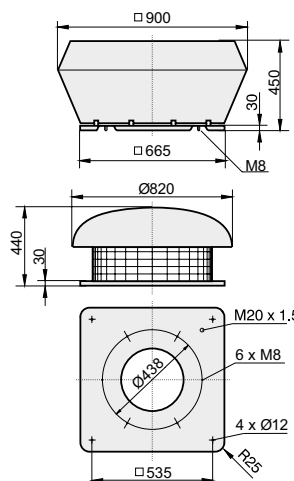
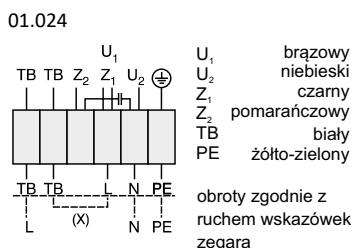
*): względne wartości całkowite: wlot L_{WA5} / wylot L_{WAB} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

Wymiary [mm]:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-11	-6	-6	-7	-8	-13	-19
L_{WAB} [dB(A)] wylot	-9	-8	-8	-4	-9	-16	-23

Schemat podłączeniowy:



⁴⁾ Samoczynna przepustnica zwrotna wzgl. z napędem - p. strona 267-268

Akcesoria:

