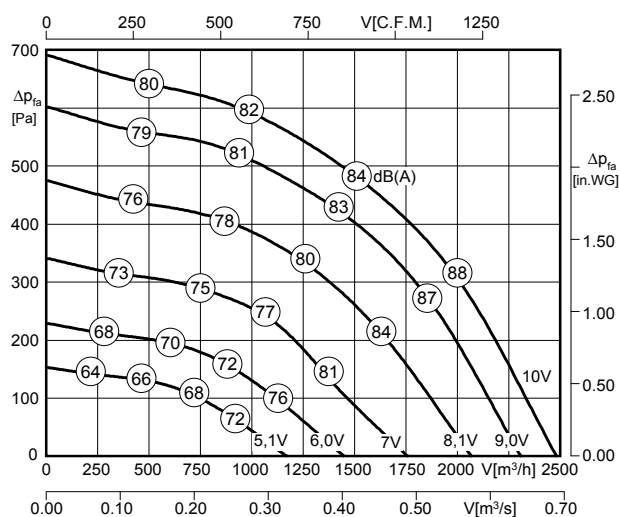




- zintegrowana regulacja (sterownik EC)
- płynna regulacja wydajności (0-10V)
- wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika
- wymiar kanału: 50 x 25 cm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- uchylna kłapa rewizyjna
- wersja izolowana akustycznie (WS)

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wlocie pokazana na charakterystykach przepływu

<b>KHAG 280.4EA W</b>	<b>KHAG 280.4EA WS</b>
LWA2 = LWA6 - 17 dB	LWA2 = LWA6 - 20 dB
LWA5 = LWA6 - 8 dB	LWA5 = LWA6 - 11 dB



Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I <sub>N</sub> [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	t <sub>R</sub> [°C]	Moc akust. * [dB(A)]	Klasa szczelności	Schemat podł.łącz.	Masa [kg]
<b>KHAG 280.4EA W</b>	D15-28003	230	50 / 60	0.43	1.92	2440	50	66 / 75 / 83	IP 54	01.444	19.3
<b>KHAG 280.4EA WS<sup>1)</sup></b>	D15-28013	230	50 / 60	0.43	1.92	2440	50	63 / 72 / 83	IP 54	01.444	30.0

1) wersja izolowana akustycznie

\*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V<sub>max</sub>

Dane akustyczne:

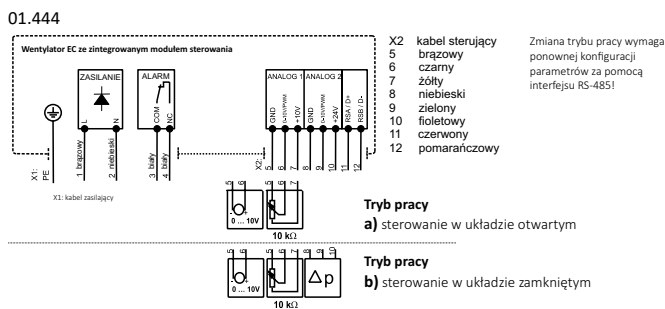
**KHAG 280.4EA W**

L <sub>WArel</sub> skorygowany charakterystyką A przy V= 0,5*V <sub>max</sub>	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L <sub>WA2</sub> [dB(A)] obudowa	-13	-3	-6	-10	-14	-21	-30
L <sub>WA5</sub> [dB(A)] wlot	-23	-8	-6	-5	-8	-11	-16
L <sub>WA6</sub> [dB(A)] wylot	-27	-8	-5	-6	-7	-12	-21

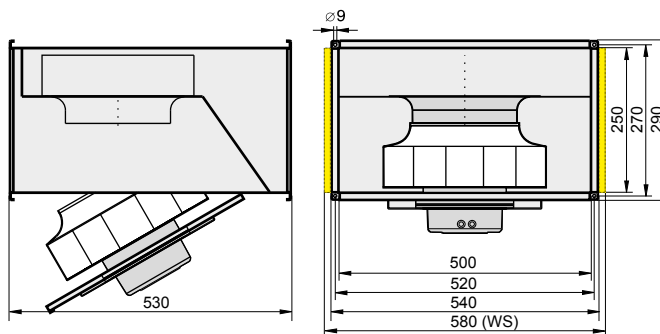
**KHAG 280.4EA WS**

L <sub>WArel</sub> skorygowany charakterystyką A przy V= 0,5*V <sub>max</sub>	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L <sub>WA2</sub> [dB(A)] obudowa	-13	-2	-7	-11	-15	-21	-31
L <sub>WA5</sub> [dB(A)] wlot	-20	-5	-6	-6	-9	-14	-22
L <sub>WA6</sub> [dB(A)] wylot	-27	-8	-5	-6	-7	-12	-21

Schemat podłączeniowy:



Wymiary [mm]:



Akcesoria:



POT 1	POT 2	MTC	GS 1	FKV	GF	JKL	KD	KFB (M5)	KFB (F7)	VK
Nr art. H55-00049	Nr art. H55-00055	Nr art. H55-00073	Nr art. H80-00230	Nr art. 130-22501	Nr art. 100-22502	Nr art. V21-10001	Nr art. D20-50250	Nr art. D22-50255	Nr art. D22-50257	Nr art. V10-22500
Strona 178	Strona 178	Strona 179	Strona 181	Strona 159	Strona 159	Strona 161	Strona 159	Strona 162	Strona 162	Strona 160