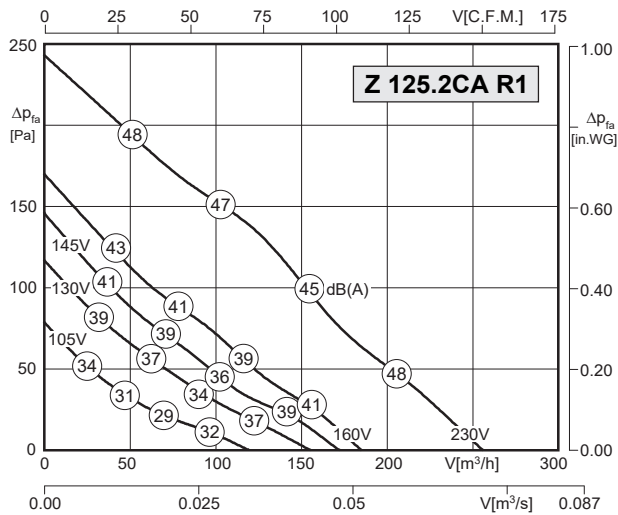




### Dane techniczne:



- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- izolacja akustyczna (40 mm)
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory nie podlegają Dyrektywie ErP.  
\*wyjątek: moc znamionowa (pobór)

**< 30 W**

LWA2 = LWA5 - 9 dB

LWA6 = LWA5 + 5 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I <sub>n</sub> [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	C [μF]	t <sub>r</sub> [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I <sub>a</sub> /I <sub>n</sub>	⚠	★	⚖ [kg]
Z 125.2CA R1	F05-12512	1~230	50	0.029	0.14	1980	1.0	70	42 / 51 / 57	-	1.1	IP44	01.009	13.0

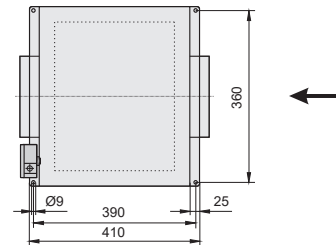
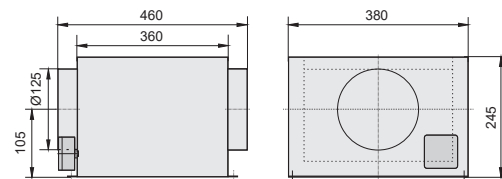
\*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V<sub>max</sub>

### Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW <sub>okt</sub> [dB]	f <sub>M</sub> [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-18	-12	-15	-23	-26	-27	-28
LWA5 [dB(A)] - wlot	-12	-5	-6	-8	-8	-14	-21
LWA6 [dB(A)] - wylot	-8	-3	-2	-1	-1	-6	-15

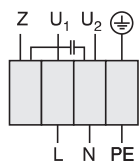
### Wymiary:

[mm]



### Schemat podłączeniowy:

01.009



U<sub>1</sub> niebieski  
U<sub>2</sub> czarny  
Z brązowy  
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

### Akcesoria:



**GS 4**  
nr art. H80-00033  
s. 100



**ETY 15**  
nr art. ETY-0-15-AT  
s. 102



**RE 1.5**  
nr art. H50-01500  
s. 105



**TE 1.5**  
nr art. H70-01500  
s. 108



**VBM**  
nr art. F60-12500  
s. 113



**RSK**  
nr art. F10-12500  
s. 113



**TFB (M5, F7)**  
nr art. F11-1250X\*  
s. 114



**LFB (G4)**  
nr art. F11-12506  
s. 115



**RSD**  
nr art. F13-12500  
s. 116



**BG**  
nr art. P50-12500  
s. 117



**VK**  
nr art. V00-12500  
s. 117



**EHRR**  
nr art. EHRR125  
s. 118