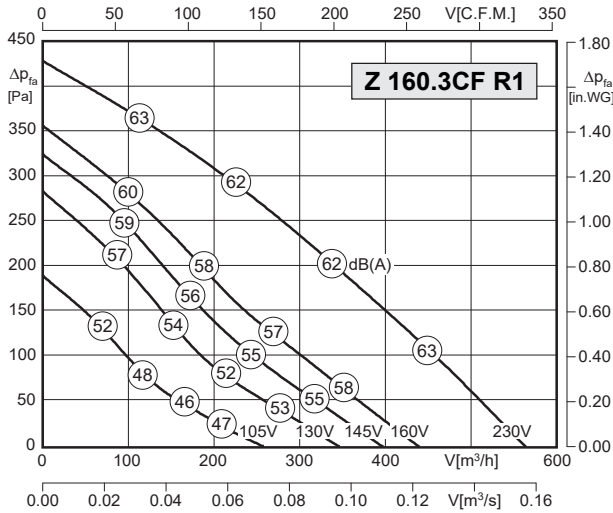




- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- izolacja akustyczna (40 mm)
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

### Dane techniczne:



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące od **01.01.2016**

LWA2 = LWA5 - 11 dB  
LWA6 = LWA5 + 6 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I <sub>n</sub> [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	C [μF]	t <sub>r</sub> [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I <sub>a</sub> /I <sub>n</sub>	IP	★	kg
<b>Z 160.3CF R1</b>	F05-16012	1~230	50	0.1	0.44	2410	3.0	70	51 / 62 / 66	-	1.2	IP44	01.009	14.5

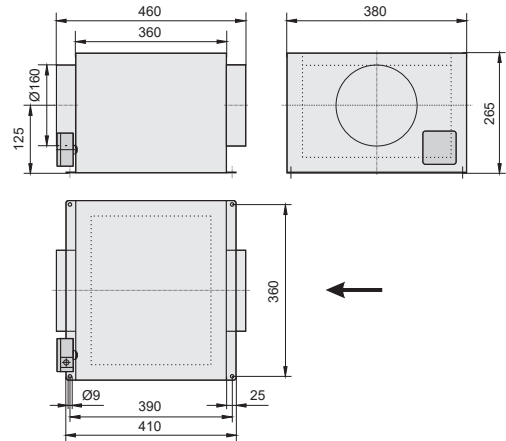
\*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V<sub>max</sub>

### Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW <sub>okt</sub> [dB]	f <sub>M</sub> [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-19	-13	-19	-26	-31	-38	-41
LWA5 [dB(A)] - wlot	-12	-4	-9	-9	-9	-9	-14
LWA6 [dB(A)] - wylot	-13	2	-1	-2	-2	-6	-14

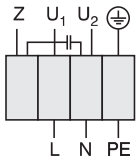
### Wymiary:

[mm]



### Schemat podłączeniowy:

01.009



U<sub>1</sub> niebieski  
U<sub>2</sub> czarny  
Z brązowy  
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

### Akcesoria:

<b>GS 4</b>	<b>ETY 15</b>	<b>RE 1.5</b>	<b>TE 1.5</b>	<b>VBM</b>	<b>RSK</b>	<b>TFB (M5, F7)</b>	<b>LFB (G4)</b>	<b>RSD</b>	<b>BG</b>	<b>VK</b>	<b>EHRR</b>
nr art. H80-00033	nr art. ETY-0-15-AT	nr art. H50-01500	nr art. H70-01500	nr art. F60-16000	nr art. F10-16000	nr art. F11-1600X*	nr art. F11-16006	nr art. F13-16000	nr art. P50-16000	nr art. V00-15000	nr art. EHRR160
s. 100	s. 102	s. 105	s. 108	s. 113	s. 113	s. 114	s. 115	s. 116	s. 117	s. 117	s. 118

\* TFB 160 (M5) - nr art. F11-16002, TFB 160 (F7) - nr art. F11-16003