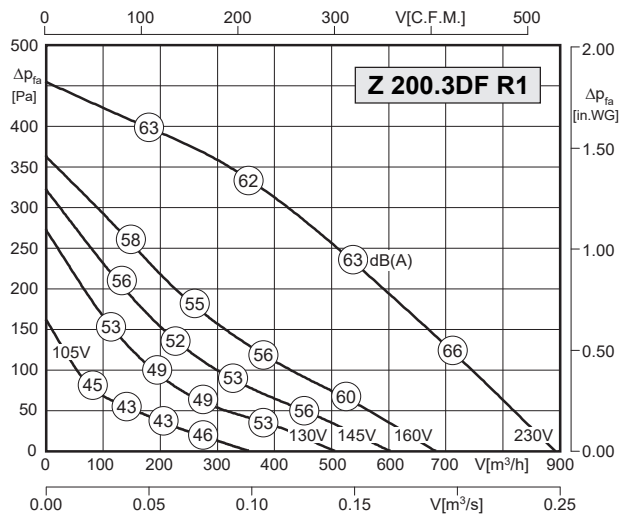




Dane techniczne:



- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- izolacja akustyczna (40 mm)
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2018**

$LWA_2 = LWA_5 - 11 \text{ dB}$

$LWA_6 = LWA_5 + 9 \text{ dB}$

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I _a /I _n	IP44	01.009	kg
Z 200.3DF R1	F05-20012	1~230	50	0.124	0.54	2455	4.0	70	53 / 65 / 72	4.0	1.8	IP44	01.009	17.5

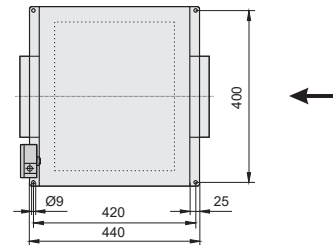
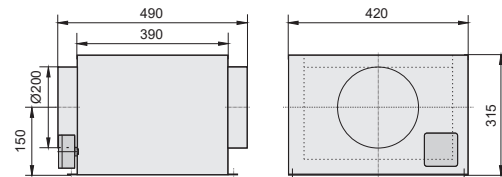
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA₂ / wlot LWA₅ / wylot LWA₆ przy V=0,5 x V_{max}

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW _{okt} [dB]	f _M [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA ₂ [dB(A)] - obudowa	-19	-13	-19	-26	-30	-36	-39
LWA ₅ [dB(A)] - wlot	-18	-4	-8	-9	-9	-9	-13
LWA ₆ [dB(A)] - wylot	-17	6	0	0	0	-1	-8

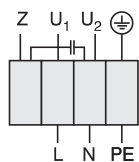
Wymiary:

[mm]



Schemat podłączeniowy:

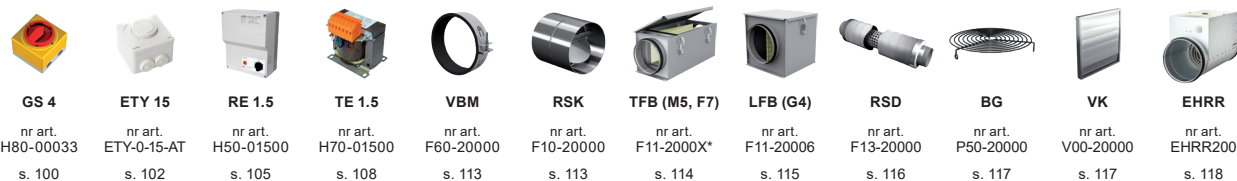
01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:



GS 4 nr art. H80-00033 s. 100	ETY 15 nr art. ETY-0-15-AT s. 102	RE 1.5 nr art. H50-01500 s. 105	TE 1.5 nr art. H70-01500 s. 108	VBM nr art. F60-20000 s. 113	RSK nr art. F10-20000 s. 113	TFB (M5, F7) nr art. F11-2000X* s. 114	LFB (G4) nr art. F11-20006 s. 115	RSD nr art. F13-20000 s. 116	BG nr art. P50-20000 s. 117	VK nr art. V00-20000 s. 117	EHRR nr art. EHRR200 s. 118
--	--	--	--	---	---	---	--	---	--	--	--