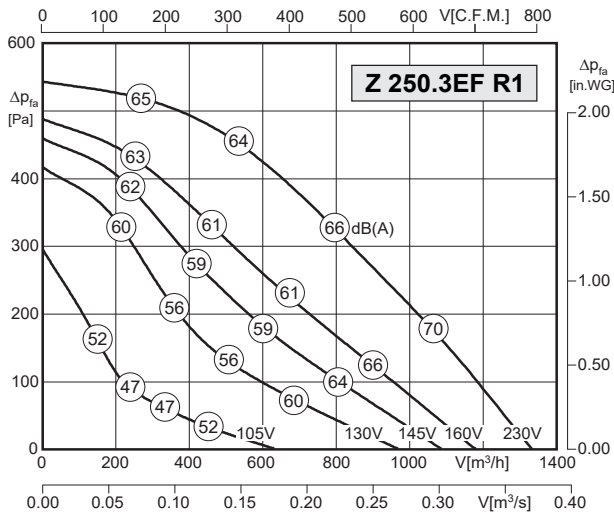




- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- izolacja akustyczna (40 mm)
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Dane techniczne:



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2018**

LWA2 = LWA5 - 14 dB

LWA6 = LWA5 + 8 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I _a /I _n	IP	★	kg
Z 250.3EF R1	F05-25012	1~230	50	0.20	0.88	2670	6.0	70	51 / 65 / 73	16.0	2.0	IP44	01.009	19.5

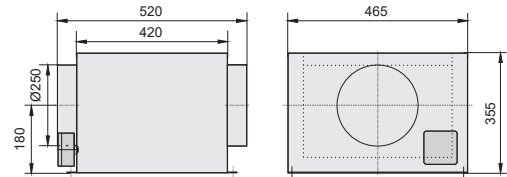
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Akustyka:

Wartość korekty: ΔLW _{okt} [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-23	-16	-23	-28	-27	-31	-36
LWA5 [dB(A)] - wlot	-15	-5	-7	-7	-9	-10	-16
LWA6 [dB(A)] - wylot	-15	4	1	0	0	-3	-14

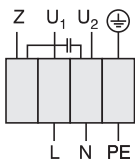
Wymiary:

[mm]

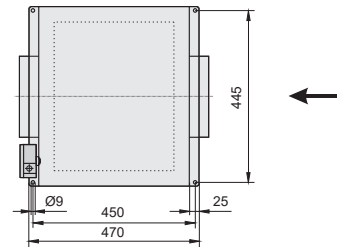


Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony



Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem za pomocą termokontaktu wbudowanego szeregowo w uzwojenie silnika (nie wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:



GS 4
nr art. H80-00033
s. 100



ETY 15
nr art. ETY-0-15-AT
s. 102



RE 1.5
nr art. H50-01500
s. 105



TE 1.5
nr art. H70-01500
s. 108



VBM
nr art. F60-25000
s. 113



RSK
nr art. F10-25000
s. 113



TFB (M5, F7)
nr art. F11-2500X*
s. 114



LFB (G4)
nr art. F11-25006
s. 115



RSD
nr art. F13-25000
s. 116



BG
nr art. P50-25000
s. 117



VK
nr art. V00-25000
s. 117



EHRR
nr art. EHRR250
s. 118

* TFB 250 (M5) - nr art. F11-25002, TFB 250 (F7) - nr art. F11-25003