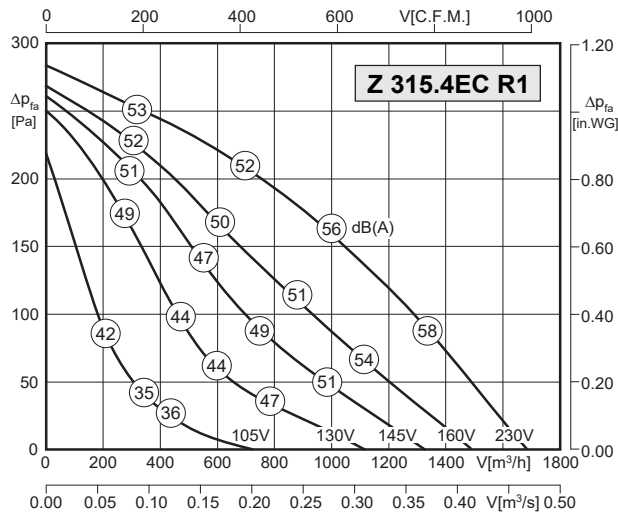




- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- izolacja akustyczna (40 mm)
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

Dane techniczne:



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące

od **01.01.2018**

$$LWA2 = LWA5 - 9 \text{ dB}$$

$$LWA6 = LWA5 + 5 \text{ dB}$$

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _n [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _r [°C]	Poziom mocy akust. dB(A)	ΔI [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
Z 315.4EC R1	F05-31512	1~230	50	0.143	0.66	1380	3	60	44 / 53 / 58	26	2.5	IP44	01.024	44.0

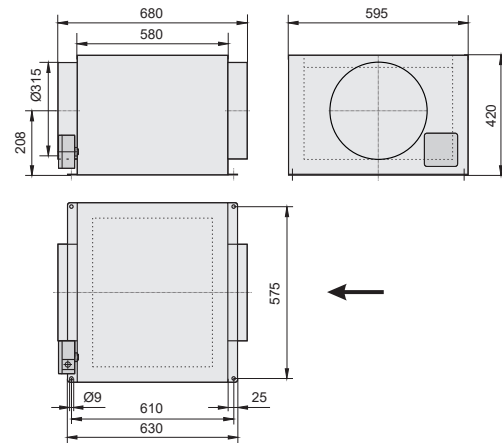
*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy $V=0,5 \times V_{max}$

Akustyka:

Wartość korekty: ΔL_{Wokt} [dB]	f [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA2 [dB(A)] - obudowa	-13	-13	-17	-29	-35	-36	-37
LWA5 [dB(A)] - wlot	-4	0	-2	-2	-4	-11	-21
LWA6 [dB(A)] - wylot	-5	-4	-10	-11	-11	-18	-26

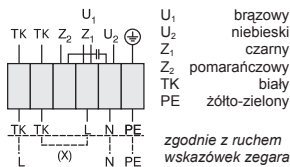
Wymiary:

[mm]



Schemat podłączeniowy:

01.024



Zabezpieczenie silnika przez przegrzaniem za pomocą termokontaktu z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika (wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

Akcesoria:



GS 1
nr art. H80-00230
s. 100



ETY 15
nr art. ETY-0-15-AT
s. 102



RTE 1.5
nr art. H10-01500
s. 105



TE 1.5
nr art. H70-01500
s. 108



MSE 1
nr art. H80-22001
s. 110



VBM
nr art. F60-31500
s. 113



RSK
nr art. F10-31500
s. 113



TFB (M5, F7)
nr art. F11-3150X*
s. 114



LFB (G4)
nr art. F11-31506
s. 115



RSD
nr art. F13-31500
s. 116



BG
nr art. P50-31500
s. 117



VK
nr art. V00-30000
s. 117



EHRR
nr art. EHR315
s. 118