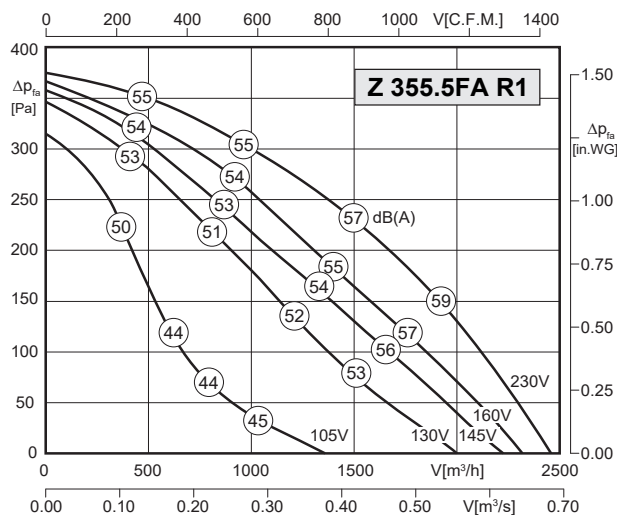




- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- izolacja akustyczna (40 mm)
- możliwość montażu w dowolnej pozycji
- niski poziom hałasu
- izolacja silnika klasy F
- stopniowa lub płynna regulacja wydajności
- zabezpieczenie przed przegrzaniem

### Dane techniczne:



Wentylatory spełniają wymagania Dyrektywy ErP obowiązujące od **01.01.2018**

LWA2 = LWA5 - 6 dB  
LWA6 = LWA5 + 5 dB

Uwaga: szczegółowy przykład obliczeniowy na stronie 138.

| Typ                 | Nr art.   | U [V] | f [Hz] | P [kW] | I <sub>n</sub> [A] | n [min <sup>-1</sup> ] | C [μF] | t <sub>r</sub> [°C] | Poziom mocy akust. dB(A) | ΔI [%] | I <sub>a</sub> /I <sub>n</sub> | IP   | ★      | kg   |
|---------------------|-----------|-------|--------|--------|--------------------|------------------------|--------|---------------------|--------------------------|--------|--------------------------------|------|--------|------|
| <b>Z 355.5FA R1</b> | F05-35513 | 1~230 | 50     | 0.29   | 1.40               | 1410                   | 6      | 60                  | 50 / 56 / 61             | 39     | 3.3                            | IP44 | 01.024 | 44.0 |

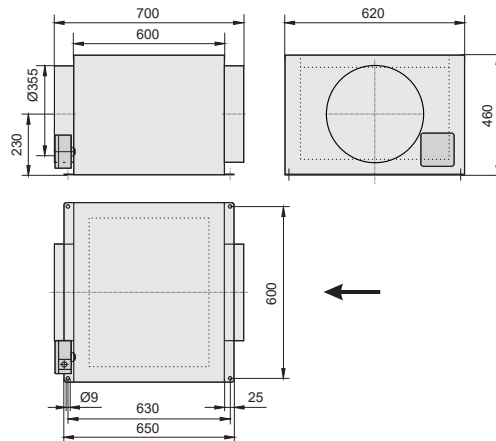
\*) wartości względne całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy  $V=0,5 \times V_{max}$

### Akustyka:

| Wartość korekty: $\Delta L_{Wokt}$ [dB] | fM [Hz] |     |     |      |      |      |      |
|---|---------|-----|-----|------|------|------|------|
|   | 125     | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
| LWA2 [dB(A)] - obudowa                  | -9      | -10 | -19 | -21  | -31  | -35  | -37  |
| LWA5 [dB(A)] - wlot                     | -1      | -1  | -2  | -3   | -5   | -10  | -17  |
| LWA6 [dB(A)] - wylot                    | -3      | -6  | -11 | -11  | -13  | -17  | -22  |

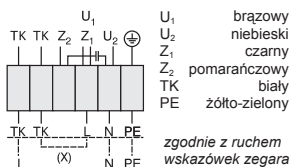
### Wymiary:

[mm]



### Schemat podłączeniowy:

01.024



Zabezpieczenie silnika przez przegrzaniem za pomocą termokontaktu z końcówkami wyprowadzonymi na listwę zaciskową silnika (wymaga zewnętrznego przekaźnika ochrony termicznej).

### Akcesoria:

|                   |                     |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                   |                   |                   |                   |                |
|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|
|                   |                     |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                   |                   |                   |                   |                |
| GS 1              | ETY 25              | RTE 3.2           | TE 3.5            | MSE 1             | VBM               | RSK               | TFB (M5, F7)       | LFB (G4)          | RSD               | BG                | VK                | EHRR           |
| nr art. H80-00230 | nr art. ETY-0-25-AT | nr art. H10-03200 | nr art. H70-03500 | nr art. H80-22001 | nr art. F60-35500 | nr art. F10-35500 | nr art. F11-3550X* | nr art. F11-35506 | nr art. F13-35500 | nr art. P50-35500 | nr art. V00-35000 | nr art. EHR355 |
| s. 100            | s. 102              | s. 106            | s. 108            | s. 110            | s. 113            | s. 113            | s. 114             | s. 115            | s. 116            | s. 117            | s. 117            | s. 118         |

\* TFB 355 (M5) - nr art. F11-35502, TFB 355 (F7) - nr art. F11-35503