

Po zamontowaniu wentylatora zgodnie z projektem technicznym i przy odłączonym napięciu zasilania sprawdzić co następuje:

1. Połączenia mechaniczne wentylatora do systemu kanałów wentylacyjnych:
 - w przypadku wentylatorów UNOBOX ME sprawdzić czy otwory wentylacyjne silnika w obudowie wentylatora są niezakryte. Musi być zachowany min. 0,2 m dystans od ścian i przegród,
 - w przypadku montażu zewnętrznego sprawdzić czy zastosowano daszki ochronne i czerpnie/wyrzutnie zabezpieczające wentylator przed opadami atmosferycznymi.
2. Sprawdzić czy podłączono przewód PE ochronny (żółto-zielony) znajdujący się na króćcach elastycznych w przypadku wentylatorów instalowanych z ich wykorzystaniem.
3. Sprawdzić sposób podłączenia przewodów do zacisków elektrycznych wentylatora:
 - sprawdzić zgodność podłączenia z informacją zawartą na tabliczce znamionowej wentylatora (rodzaj podłączenia 1 czy 3 fazowe; dla 3 faz czy gwiazda/trójkąt/ podwójna gwiazda),
 - odczytać również wartości prądu dla właściwego połączenia.
4. Czy podłączono zaciski termokontaktu / pozystora PTC.
5. Porównać wykonane podłączenie z odpowiednim schematem w "Wytyczne w zakresie zabezpieczenia termicznego oraz regulacji wentylatorów produkcji Rosenberg" lub katalogiem produktu.
6. Sprawdzić czy występują i jakie zostały zastosowane zabezpieczenia w rozdzielniczy zasilającej wentylator (termiczne, przeciwporażeniowe, zwarciovowe).
7. Jeżeli nie ma ww. zabezpieczeń **przerwać** procedurę uruchamiania!!!
8. Zamknąć (zdławić) całkowicie przepustnicę na kanale ssawnym lub tłocznym wentylatora!
9. Założyć amperomierz cęgowy (cęgi Dietza):
 - jeżeli silnik jest zasilany przez falownik, to zaprogramować wartości na falowniku i ustawić stałe wskazywanie prądu: **cęgi nie mierzymy prądu falownika!**
10. Na krótko (1 sek.) włączyć zasilanie.
11. Sprawdzić kierunek obrotów wentylatora - ustawić prawidłowy.
12. Włączyć zasilanie.
13. Powoli otwierać przepustnicę (patrz p. 8) jednocześnie obserwując wzrost prądu na amperomierzu lub falowniku.
14. Ustawić żądaną wydajność nominalną wentylatora (cały czas kontrolując prąd silnika), zmierzyć ciśnienia powietrza w kanale przed i za wentylatorem - porównać z charakterystyką wentylatora.
15. Wartości wpisać do protokołu rozruchowego i wysłać do firmy Rosenberg.