



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 150 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:

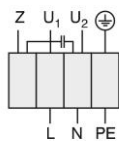
| Typ: R 150.3BF | | Nr art.: F00-15000 | |
|---------------------------------------|---------|---|-------------------------|
| Zasilanie [V] | 230 | Częstotliwość [Hz] | 50 |
| Moc znamionowa (pobór) [kW] | 0,053 | Prąd znamionowy [A] | 0,23 |
| Obroty [min ⁻¹] | 2355 | Maks. temp. medium [°C] | 70 |
| Klasa szczelności silnika | IP44 | Rodzaj silnika | z wirującą obudową (AC) |
| Kondensator [µF] | 2,0 | Stosunek prądu rozruchowego do znamionowego | 1,5 |
| Regulacja tyrystorowa (beźstopniowa) | tak | Regulacja transformatorowa (stopniowa) | tak |
| Regulacja przetwornicą częstotliwości | nie | Izolacja akustyczna | nie |
| Łopatkki wirnika | do tyłu | Wersja EX | nie |
| Odporność na wysokie temperatury | nie | Chemoodporność | nie |
| Schemat podłączeniowy | 01.009 | Masa [kg] | 3,00 |

Akustyka:

| Wartość korekty: ΔLWOk [dB] | fM [Hz] | | | | | | |
|-----------------------------|---------|-----|-----|------|------|------|------|
| | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
| LWA5 [dB(A)] - wlot | -23 | -9 | -7 | -5 | -5 | -6 | -13 |
| LWA8 [dB(A)] - wylot | -20 | -9 | -9 | -7 | -5 | -7 | -17 |

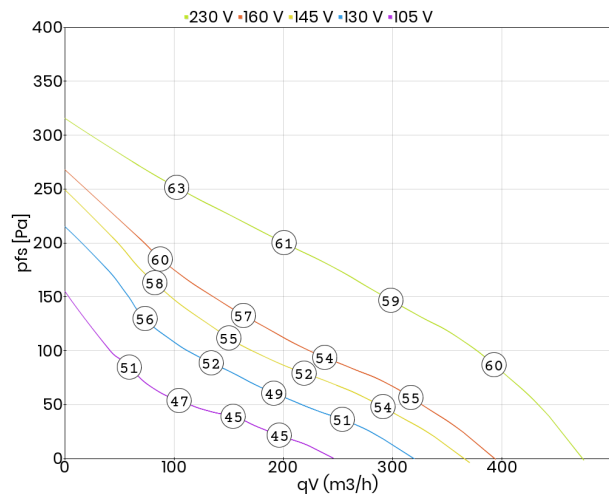
Schemat podłączeniowy:

01.009



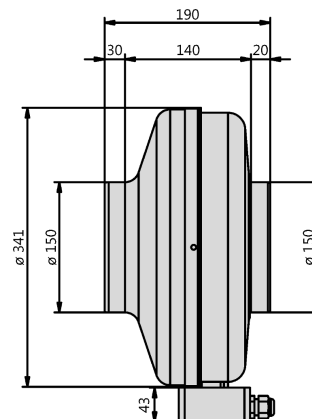
U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Charakterystyka pracy:



Wymiary:

(w mm)



Akcesoria:

