

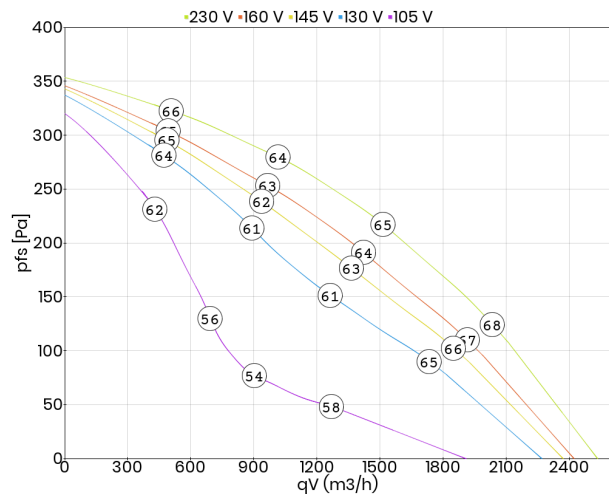


- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 355 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

## Dane techniczne:

Typ: <b>R 355 M.5FA</b>		Nr art.: <b>F00-35526</b>	
Zasilanie [V]	230	Częstotliwość [Hz]	50
Moc znamionowa (pobór) [kW]	0,270	Prąd znamionowy [A]	1,28
Obroty [min <sup>-1</sup> ]	1422	Maks. temp. medium [°C]	60
Klasa szczelności silnika	IP54	Rodzaj silnika	z wirującą obudową (AC)
Kondensator [µF]	6,0	Wzrost prądu pobieranego przy obniżonym napięciu [%]	45
Stosunek prądu rozruchowego do znamionowego	4,4	Regulacja tyrystorowa (bezstopniowa)	tak
Regulacja transformatorowa (stopniowa)	tak	Regulacja przetwornicą częstotliwości	nie
Izolacja akustyczna	nie	Łopatkami wirnika	do tyłu
Wersja EX	nie	Odporność na wysokie temperatury	nie
Chemoodporność	nie	Schemat podłączeniowy	01.024
Masa [kg]	15,60		

## Charakterystyka pracy:

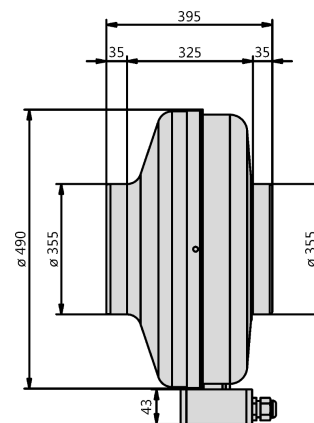


## Akustyka:

Wartość korekty: ΔLWOk <sub>t</sub> [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA5 [dB(A)] - wlot	-13	-6	-5	-7	-9	-13	-23
LWA8 [dB(A)] - wylot	-14	-9	-7	-5	-6	-12	-22

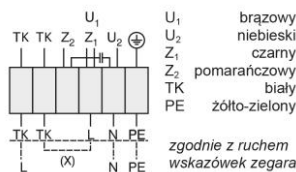
## Wymiary:

(w mm)



## Schemat podłączeniowy:

01.024



zgodnie z ruchem wskazówek zegara

## Akcesoria:

