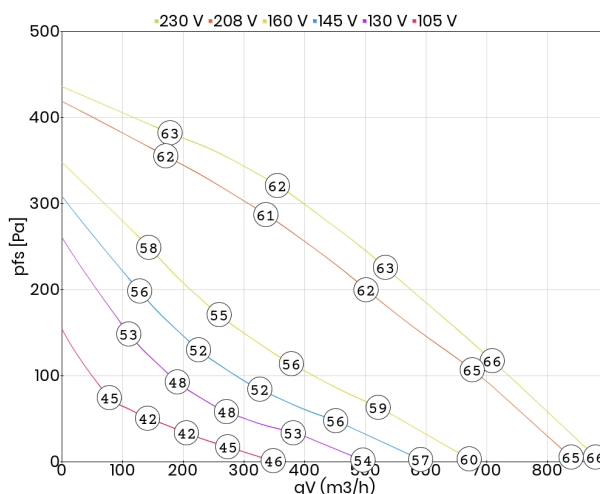


- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 200 mm
- wysokowydajny wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- bardzo niski poziom hałasu (izolacja grub. 40 mm)
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:

Typ: Z 200.3DF R1		Nr art.: F05-20012	
Zasilanie [V]	230	Częstotliwość [Hz]	50
Moc znamionowa (pobór) [kW]	0,124	Prąd znamionowy [A]	0,54
Obroty [min ⁻¹]	2455	Maks. temp. medium [°C]	70
Klasa szczelności silnika	IP44	Rodzaj silnika	z wirującą obudową (AC)
Kondensator [µF]	4,0	Wzrost prądu pobieranego przy obniżonym napięciu [%]	4
Stosunek prądu rozruchowego do znamionowego	1,8	Regulacja tyrystorowa (bezstopniowa)	tak
Regulacja transformatorowa (stopniowa)	tak	Regulacja przetwornicą częstotliwości	nie
Izolacja akustyczna	tak	Łopatkki wirnika	do tyłu
Wersja EX	nie	Odporność na wysokie temperatury	nie
Chemoodporność	nie	Schemat podłączeniowy	01.009
Masa [kg]	17,5		

Charakterystyka pracy:

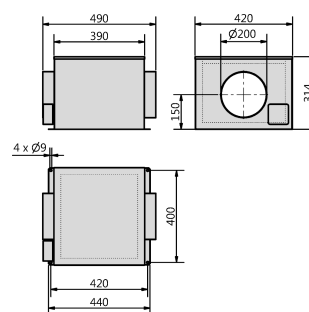


Akustyka:

Wartość korekty: ΔLWOk [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA5 [dB(A)] - wlot	-18	-4	-8	-9	-9	-9	-13
LWA8 [dB(A)] - wylot	-26	-3	-9	-9	-9	-10	-17

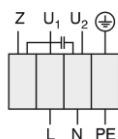
Wymiary:

(w mm)



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Akcesoria:

