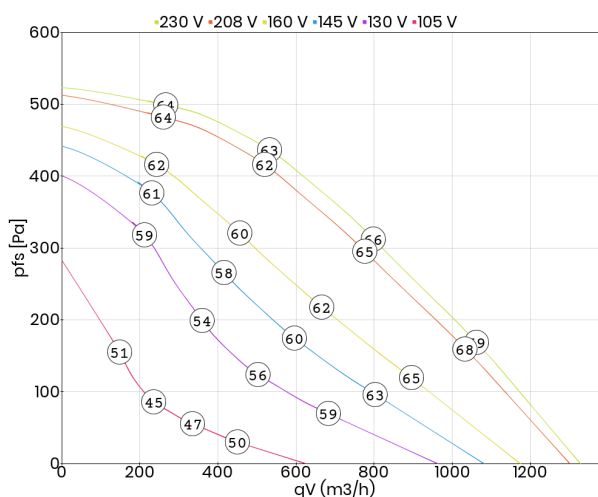


- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 250 mm
- wysokowydajny wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- bardzo niski poziom hałasu (izolacja grub. 40 mm)
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:

| Typ: Z 250.3EF R1 | | Nr art.: F05-25012 | |
|---------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------|-------------------------|
| Zasilanie [V] | 230 | Częstotliwość [Hz] | 50 |
| Moc znamionowa (pobór) [kW] | 0,200 | Prąd znamionowy [A] | 0,88 |
| Obroty [min ⁻¹] | 2670 | Maks. temp. medium [°C] | 70 |
| Klasa szczelności silnika | IP44 | Rodzaj silnika | z wirującą obudową (AC) |
| Kondensator [µF] | 6,0 | Wzrost prądu pobieranego przy obniżonym napięciu [%] | 16 |
| Stosunek prądu rozruchowego do znamionowego | 2,0 | Regulacja tyrystorowa (bezstopniowa) | tak |
| Regulacja transformatorowa (stopniowa) | tak | Regulacja przetwornicą częstotliwości | nie |
| Izolacja akustyczna | tak | Łopatki wirnika | do tyłu |
| Wersja EX | nie | Odporność na wysokie temperatury | nie |
| Chemoodporność | nie | Schemat podłączeniowy | 01.009 |
| Masa [kg] | 19,5 | | |

Charakterystyka pracy:

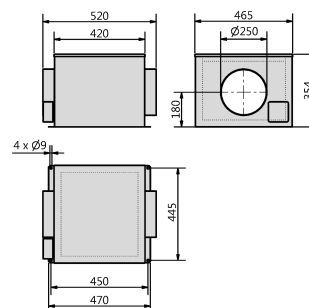


Akustyka:

| Wartość korekty: ΔLWOk _t [dB] | fM [Hz] | | | | | | |
|------------------------------------------|---------|-----|-----|------|------|------|------|
| | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
| LWA5 [dB(A)] - wlot | -15 | -5 | -7 | -7 | -9 | -10 | -16 |
| LWA8 [dB(A)] - wylot | -23 | -4 | -7 | -8 | -8 | -11 | -22 |

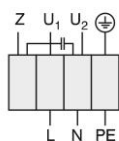
Wymiary:

(w mm)



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Akcesoria:

