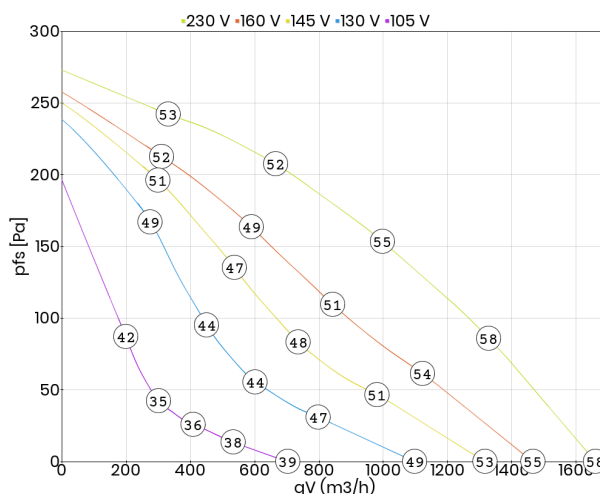


- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 315 mm
- wysokowydajny wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- bardzo niski poziom hałasu (izolacja grub. 40 mm)
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:

Typ: Z 315.4EC R1		Nr art.: F05-31512	
Zasilanie [V]	230	Częstotliwość [Hz]	50
Moc znamionowa (pobór) [kW]	0,143	Prąd znamionowy [A]	0,66
Obroty [min ⁻¹]	1380	Maks. temp. medium [°C]	60
Klasa szczelności silnika	IP44	Rodzaj silnika	z wirującą obudową (AC)
Kondensator [µF]	3,0	Wzrost prądu pobieranego przy obniżonym napięciu [%]	26
Stosunek prądu rozruchowego do znamionowego	2,5	Regulacja tyrystorowa (bezstopniowa)	tak
Regulacja transformatorowa (stopniowa)	tak	Regulacja przetwornicą częstotliwości	nie
Izolacja akustyczna	tak	Łopatkę wirnika	do tyłu
Wersja EX	nie	Odporność na wysokie temperatury	nie
Chemoodporność	nie	Schemat podłączeniowy	01.024
Masa [kg]	21,0		

Charakterystyka pracy:

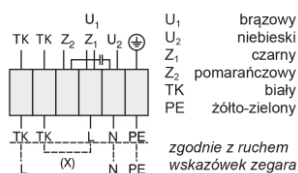


Akustyka:

Wartość korekty: ΔLWOk [dB]	fM [Hz]						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000
LWA5 [dB(A)] - wlot	-5	-4	-10	-11	-11	-18	-26
LWA8 [dB(A)] - wylot	-9	-5	-7	-7	-9	-16	-26

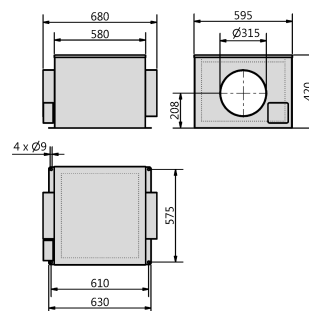
Schemat podłączeniowy:

01.024



Wymiary:

(w mm)



Akcesoria:

