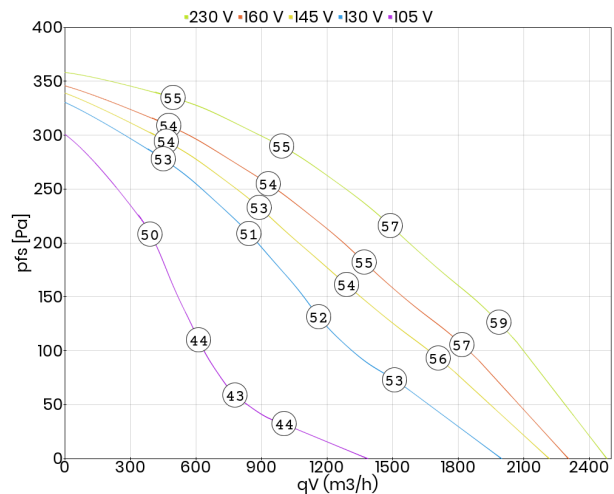


- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 355 mm
- wysokowydajny wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- bardzo niski poziom hałasu (izolacja grub. 40 mm)
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:

| | | | |
|---|-------|--|-------------------------|
| Typ: Z 355.5FA R1 | | Nr art.: F05-35513 | |
| Zasilanie [V] | 230 | Częstotliwość [Hz] | 50 |
| Moc znamionowa (pobór) [kW] | 0,290 | Prąd znamionowy [A] | 1,40 |
| Obroty [min ⁻¹] | 1410 | Maks. temp. medium [°C] | 60 |
| Klasa szczelności silnika | IP44 | Rodzaj silnika | z wirującą obudową (AC) |
| Kondensator [µF] | 6,0 | Wzrost prądu pobieranego przy obniżonym napięciu [%] | 39 |
| Stosunek prądu rozruchowego do znamionowego | 3,3 | Regulacja tyrystorowa (bezstopniowa) | tak |
| Regulacja transformatorowa (stopniowa) | tak | Regulacja przetwornicą częstotliwości | nie |
| Izolacja akustyczna | tak | Łopatkami wirnika | do tyłu |
| Wersja EX | nie | Odporność na wysokie temperatury | nie |
| Chemoodporność | nie | Schemat podłączeniowy | 01.024 |
| Masa [kg] | 26,0 | | |

Charakterystyka pracy:

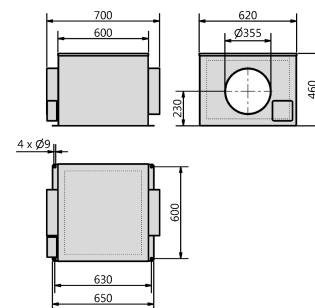


Akustyka:

| Wartość korekty: ΔLWokt [dB] | fM [Hz] | | | | | | |
|------------------------------|---------|-----|-----|------|------|------|------|
| | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
| LWA5 [dB(A)] - wlot | -3 | -6 | -11 | -11 | -13 | -17 | -22 |
| LWA8 [dB(A)] - wylot | -6 | -6 | -7 | -8 | -10 | -15 | -22 |

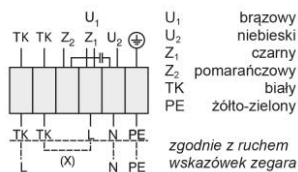
Wymiary:

(w mm)



Schemat podłączeniowy:

01.024



Akcesoria:

